

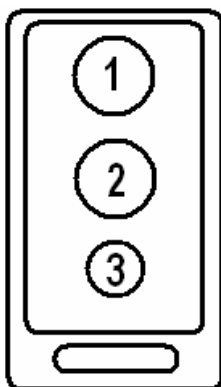
***SPIDER***

***S 302***

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА**

**Руководство пользователя**

## ФУНКЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ПОМОЩИ БРЕЛКА



Сочетание кнопок	Функция	Примечание
кн. 1	Включение режима охраны	зажигание выкл.
кн. 2	Выключение режима охраны	зажигание выкл.
кн. 2 → 1	Бесшумное включение режима охраны	зажигание выкл
кн. 1 → 1	Отключение датчика удара	в течение 10 сек
кн. 1	Закрывание замков	зажигание вкл.
кн. 2	Открывание замков	зажигание вкл.
кн. 1	Поиск автомобиля	вкл. режим охраны
кн. 1 на 2 сек.	Паника	зажигание выкл
кн. 3 на 2 сек.	Дополнительный канал	
кн. 1 на 2 сек.	Включение режима “Антиграбление”	зажигание вкл.

→ - последовательное нажатие кнопок

### 1. ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Для включения режима охраны нажмите кнопку **1** брелка. 1 сигнал сирены и 1 вспышка сигнальных фонарей подтвердят включение режима охраны. Система закроет замки дверей, если они подключены к системе, светодиод начнет равномерно мигать.

**Внимание!** Если двери, капот, багажник окажутся неплотно закрытыми, или неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом 3 звуковыми сигналами. Система включит режим охраны в “обход” неисправной зоны. После устранения неисправности система охраны вновь возьмет все зоны под охрану.

### 2. ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Для выключения режима охраны нажмите кнопку **2** брелка. Прозвучит 2 сигнала сирены, сигнальные фонари вспыхнут 3 раза.

Если система находится в режиме тревоги, то для выключения сирены без снятия системы с охраны нажмите кнопку **1**.

**Примечание!** Если система срабатывала в ваше отсутствие и тревога не прерывалась с брелка, то при снятии с охраны система проинформирует о причине срабатывания.

Двери, капот, багажник или включение зажигания – 5 сигналов сирены, 6 вспышек сигнальных фонарей.

Датчик удара – 4 сигнала сирены, 5 вспышек сигнальных фонарей

После выключения режима охраны память срабатывания обнуляется

### **3. АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА (внештатная ситуация)**

Если Вы потеряли брелок или в нем разрядился элемент питания, можно отключить режим охраны без брелка дистанционного управления.

Снятие с охраны без брелка осуществляется следующим образом:

- 1.Откройте дверь ключом, включится тревога.
- 2.Включите зажигание, не заводя двигатель.
- 3.Переведите переключатель Valet в положение **ON**, режим охраны будет выключен.
- 4.Переведите переключатель Valet в положение **OFF**.
- 5.Выключите зажигание.

### **4. БЕСШУМНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ**

Для включения режима охраны без подтверждающих сигналов сирены нажмите сначала кнопку **2** брелка, а затем кнопку **1**. Сигнальные фонари вспыхнут 1 раз, подтверждая включение режима охраны.

**Примечание!** При выключении режима охраны подтверждающих сигналов не последует.

### **5. ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКА УДАРА**

Система позволяет включать режим охраны с полным или частичным отключением датчика удара.

**Для отключения первого уровня датчика удара** нажмите кнопку **1** брелка в течение 10 секунд после включения режима охраны. 1 сигнала сирены подтвердят отключение первого уровня датчика удара.

**Для полного отключения датчика удара** дважды нажмите кнопку **1** брелка в течение 10 секунд после включения режима охраны. 3 сигнала сирены подтвердят отключение датчика удара

### **6. АВТОПЕРЕПОСТАНОВКА (защита от случайного снятия с охраны)**

Если после снятия с охраны не одна из дверей, капот или багажник не открывались, то через 30 секунд система автоматически включит режим охраны.

## **7. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ**

Если функция автоматической постановки на охрану включена, то после выключения зажигания и закрытия всех дверей система автоматически перейдет в режим охраны и закроет замки дверей через 30 секунд.

**Функция программируется - см. функцию 4 и 5 таблицы программирования.**

## **8. ЗАКРЫВАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ**

Если Ваш автомобиль оборудован электроприводами замков, то при включении зажигания замки автомобиля будут автоматически закрываться через 8 секунд для обеспечения вашей безопасности. При выключении зажигания замки будут автоматически открываться.

**Функция программируется - см. функцию 2 таблицы программирования.**

## **9. УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПРИ ЗАВЕДЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ**

При заведенном двигателе нажатие кнопки **1** брелка – закрывает замки дверей, а нажатие кнопки **2** брелка - открывает замки дверей.

## **10. ПОИСК АВТОМОБИЛЯ**

На больших парковках в темное время суток Вы можете воспользоваться функцией “поиск автомобиля”. Для включения функции необходимо при включенном режиме охраны нажать кнопку **1** брелка. Сигнальные фонари вспыхнут 2 раза, прозвучит 8 сигналов сирены, указывая Вам местоположения автомобиля.

## **11. ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА «ПАНИКА»**

Этот режим используется для привлечения внимания к автомобилю и позволяет в любом состоянии системы дистанционно включать сигнал тревоги.

Для включения режима необходимо нажать кнопку **1** на 2 секунды. Сирена будет звучать 30 секунд, сигнальные фонари будут вспыхивать. Для выключения сирены до окончания 30 секундного цикла нажмите кнопку **1**.

## **12. РЕЖИМ ПАССИВНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА**

Через 30 секунд, после выключения зажигания, система автоматически включит блокировку двигателя и не позволит запустить двигатель до отключения блокировки.

Для отключения блокировки нажмите кнопку **2** брелка.

**Функция программируется - см. функцию 3 таблицы программирования.**

### **13. УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ** (рекомендуется использовать для открывания крышки багажника)

Для подключения требуется реле. Багажник автомобиля должен быть оборудован электрическим замком.

Для включения дополнительного канала необходимо нажать и удерживать кнопку **3** в течение 2 секунд.

**Примечание:** При использовании дополнительного канала в режиме охраны произойдет отключение режима охраны.

### **14. РЕЖИМ “АНТИОГРАБЛЕНИЕ”**

Для включения режима “Антиограбление” нажмите и удерживайте кнопку **1** более 2 секунд при заведенном двигателе. Режим “Антиограбление” имеет 4 этапа до момента блокировки двигателя:

1. Сигнальные фонари вспыхнут 1 раз, светодиод системы начнет часто мигать.
2. Через 20 секунд начнут вспыхивать сигнальные фонари и звучать редкие сигналы сирены.
3. Через 20 секунд сигналы сирены начнут звучать непрерывно.
4. Через 20 секунд двигатель будет заблокирован.

Отключить режим “Антиограбление” на 1,2 и 3 этапе можно нажатием кнопки **2** брелка.

Для отключения режима “Антиограбление” после включения блокировки двигателя, 4 этап:

- включить зажигание
- перевести переключатель “Valet” в положение ON
- режим “Антиограбление” будет отключен
- переведите переключатель “Valet” в положение OFF

### **15. РЕЖИМ “VALET”**

“VALET” это режим, в котором охранные функции системы временно отключены. В этом режиме доступно только управление замками дверей и дополнительный канал.

При передаче Вашего автомобиля в сервис нет необходимости отдавать брелок системы.

#### ***Включение режима “Valet”:***

Нажмите и удерживайте кнопки **1** и **2** брелка и включите зажигание. Светодиод системы загорится, подтверждая включение режима “Valet”.

#### ***Выключение режима “Valet”:***

Нажмите и удерживайте кнопки **1** и **2** брелка и включите зажигание. Светодиод системы погаснет, подтверждая выключение режима “Valet”.

## **16. ЗАДЕРЖКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ**

После выключения режима охраны сигнальные фонари загорятся на 30 секунд или пока не будет открыта дверь или включено зажигание.

**Функция программируется - см. функцию 6 таблицы программирования.**

## **17. АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРИ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ, КАПОТЕ ИЛИ БАГАЖНИКЕ**

Система информирует владельца при включении зажигания о неплотно закрытой двери, капоте или багажнике 11 вспышками сигнальных фонарей.

**Функция программируется - см. функцию 1 таблицы программирования.**

## **18. РЕЖИМ ПРОГРАМИРОВАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛКОВ**

Система позволяет записать в память до 4 брелков управления.

Запись кодов брелков производится в следующем порядке:

- 1.Обесточить систему.
- 2.Включить зажигание и перевести переключатель "Valet" в положение ON.
- 3.Подать питание на систему. Один сигнал сирены и мигание светодиода подтвердят вход в режим программирования.
- 4.Нажмите кнопку **1** брелка, один сигнал сирены подтвердит программирование первого брелка.
- 5.Нажмите кнопку **1** брелка для всех программируемых брелков.
- 6.Для выхода из программирования выключите зажигание, два сигнала сирены подтвердят выход из режима программирования.

## **19.ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ**

**Для входа в режим программирования:**

- 1.Нажать кнопки **1** и **2** брелка до звукового сигнала сирены, подтверждающего готовность к программированию 1 функции.
- 2.Последовательное нажатие кнопки **1** брелка перебирает программируемые функции по кругу, светодиодный индикатор системы количеством вспышек показывает номер выбранной функции.
- 3.Кнопка **2** включает или отключает программируемую функцию:  
**-один сигнал сирены – подтверждает включение функции**  
**-два сигнала сирены – подтверждают выключение функции**

**Пример:** Включение функции 3 – режим пассивного иммобилайзера.

Нажать кнопки **1** и **2** брелка до звукового сигнала сирены.

Нажать кнопку **1** брелка 2 раза, светодиодный индикатор вспыхнет 3 раза, подтверждая выбор функции № 3.

Нажать кнопку **2** брелка для включения или выключения функции (1 сигнал – включение, 2 сигнала – выключение).

**Примечание:** Паузы между шагами не должны превышать 6 секунд в противном случае система выйдет из режима программирования.

### ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Номер функции	Функция	1 сигнал сирены	2 сигнала сирены
1	Контроль открытых дверей	включена	выключена
2	Закрывание замков при включении зажигания	включена	выключена
3	Режим пассивного иммобилайзера	включена	выключена
4	Автоматическое включение охраны	включена	выключена
5	Запиранием замков при автоматическом включении охраны	включена	выключена
6	Задержка выключения сигнальных фонарей при выкл. охраны	включена	выключена

### 20. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ ПЕРЕМЫЧКАМИ НА БЛОКЕ

Номер переключки	Функция	установлена	снята
S1	Длительность импульса центрального замка	0,8 секунды	3,5 секунды
S2	Функция учет задержки салонного освещения	выключена	включена

### Подключение 11 контактного разъема

1. **Зеленый провод** - вход концевого выключателя капота, багажника (минус).
2. **Белый провод** - вход концевого выключателя дверей (минус).
3. **Оранжевый провод** – вход концевого выключателя дверей (плюс).
4. **Зелено-желтый провод - +12В** на замке зажигания. Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется **+12В** в положении ключа зажигания «Зажигание включено», и не пропадает в положении ключа зажигания «Стартер».
5. **Синий провод** - отрицательный выход дополнительной нормально-разомкнутой блокировки двигателя. Для подключения требуется дополнительное реле.
6. **Желтый провод** – отрицательный выход нормально-замкнутой блокировки двигателя. Максимальный ток нагрузки 300мА
7. **Коричневый провод** – выход управления сиреной. Максимальный ток нагрузки 2А.
8. **Серый провод** – выход на сигнальные фонари 1.
9. **Серый провод** – выход на сигнальные фонари 2.
10. **Красный провод** – **+12В** питание блока. Подключить к положительной клемме аккумулятора.
11. **Черный провод** – минус системы. Необходимо обеспечить прочный уверенный контакт с кузовом автомобиля.

**провод** выходящий из блока выход дополнительного канала. Длительность сигнала управления 0,8 секунд. Максимальный ток нагрузки 300мА. Канал может быть использован для дистанционного открытия багажника. Для подключения требуется дополнительное реле.

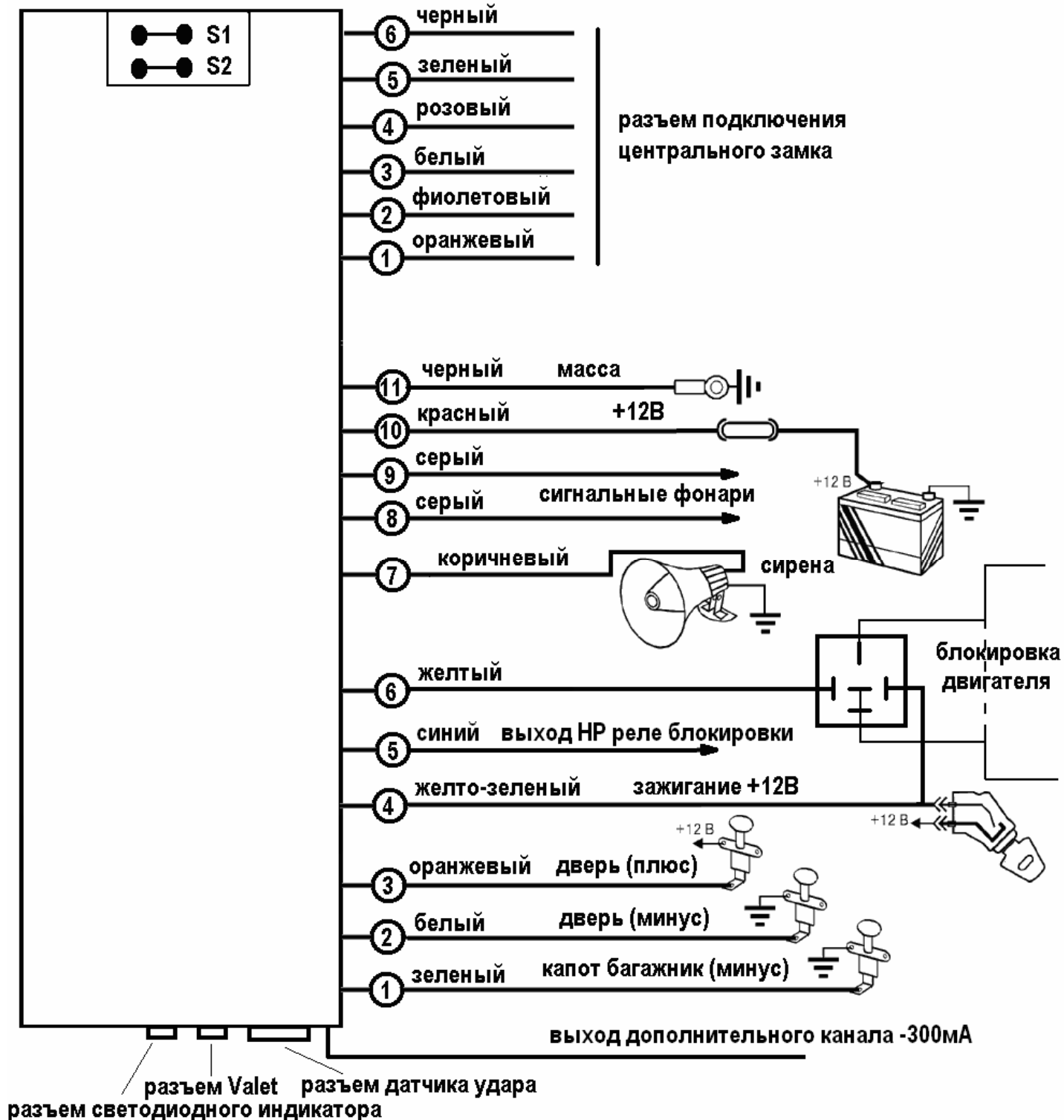
### Подключение 6 контактного разъема

1. **Оранжевый провод** – нормально разомкнутый контакт реле закрывания центрального замка.
2. **Фиолетовый провод** – центральный контакт реле закрывания центрального замка.
3. **Белый провод** – нормально замкнутый контакт реле закрывания центрального замка.
4. **Розовый провод** – нормально разомкнутый контакт реле открывания центрального замка.
5. **Зеленый провод** - центральный контакт реле открывания центрального замка.
6. **Черный провод** – нормально замкнутый контакт реле открывания центрального замка.

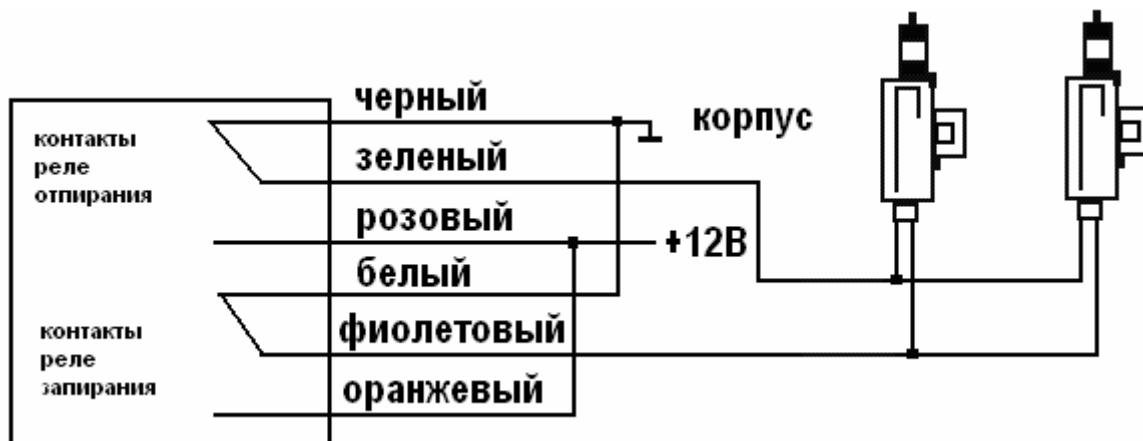


# СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

## Основной разъем



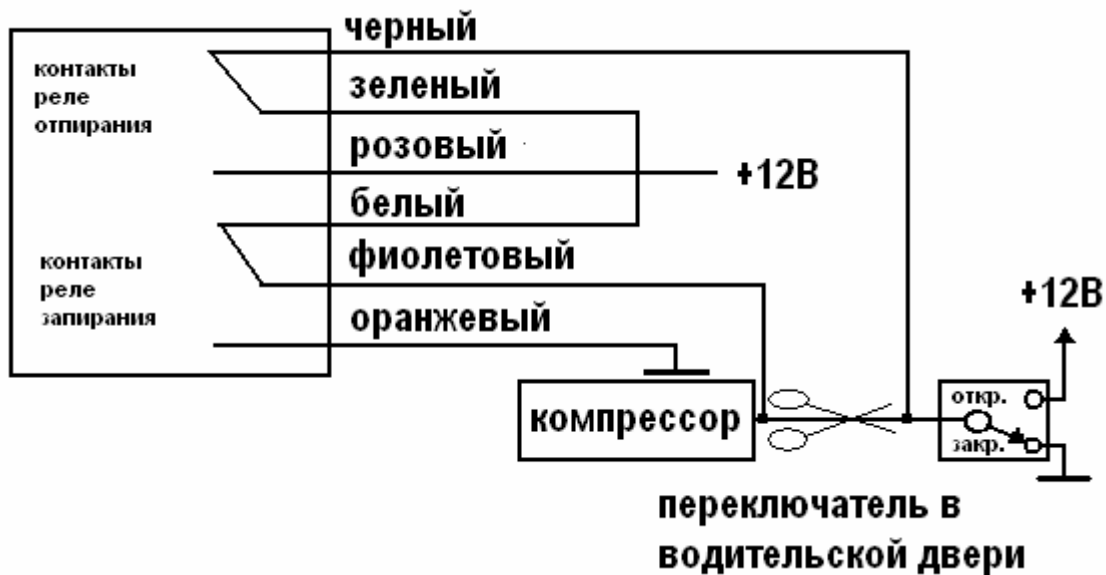
### Схема подключения к двухпроводным приводам системы заперения



### Схема подключения к системе заперения с положительным или отрицательным управлением



### Схема подключения к пневматической системе заперения



### Гарантийный талон

Модель охранной системы \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Срок гарантии \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_

