

# ANACONDA

## GS 450

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

***Благодарим Вас за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы ANACONDA GS-450***

*Надеемся, что сигнализация не обманет Ваших ожиданий, придаст Вам уверенность в сохранности Вашего автомобиля и существенно повысит его комфортность за счет дополнительных сервисных функций.*

Система **ANACONDA GS-450** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, обстановки на дорогах и сохранности вашего автомобиля. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы. Если возникли проблемы, связанные с работой системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь к продавцу для диагностики или за консультацией.

## СОДЕРЖАНИЕ

Основные функции системы.....	
Технические характеристики.....	
Брелки дистанционного управления.....	
Индикация жидкокристаллического дисплея брелка-пейджера.....	
Функции, выполняемые при помощи брелка.....	
1. Постановка на охрану.....	
2. Снятие с охраны.....	
3. Бесшумная постановка на охрану.....	
4. Бесшумное снятие с охраны.....	
5. Постановка на охрану с работающим двигателем.....	
6. Включение “бесшумного” режима охраны.....	
7. Постановка на охрану без брелка.....	
8. Снятие с охраны без брелка.....	
9. Автоматическая перепостановка на охрану.....	
10. Автоматическое включение режима охраны.....	
11. Закрывание замков дверей при включении зажигания.....	
12. Управление центральным замком при заведенном двигателе.....	
13. Управление дополнительным каналом №1.....	
14. Управление дополнительным каналом №2.....	
15. Поиск автомобиля.....	
16. Включение режима “Паника”.....	
17. Режим “Антиграбление”, включаемый с брелка.....	
18. Дистанционное отключение датчика удара.....	
19. Контроль температуры в салоне.....	
20. Вызов водителя.....	
21. Включение / выключение режима “Valet” с брелка.....	
22. Включение / выключение режима “Valet” потайной кнопкой.....	
23. Режим программирования новых брелков.....	
24. Светодиодная индикация состояния системы.....	
25. Индикация уровня заряда элемента питания брелка-пейджера.....	
26. Программирование функций брелка пейджера.....	
27. Таблица №1 программирования.....	
28. Таблица №2 программирования.....	
29. Возврат к заводским установкам.....	
Инструкция по установке.....	
Рекомендации по размещению и монтажу компонентов.....	
Рекомендации по прокладке проводов.....	
Схемы подключения.....	

### ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Антисканер.

Антиграббер.

Память состояния.

Двухуровневый датчик удара.

Дистанционное отключение датчика удара.

Вход для дополнительного датчика.

Три дополнительных канала управления.  
Двухшаговое снятие с охраны.  
Приоритетное открытие двери водителя.  
Паника.  
Поиск автомобиля.  
Режим “Антиграбление”.  
Режим Valet.  
Вызова водителя.  
Встроенное реле центрального замка.  
Охрана дверей, капота, багажника, зажигания.  
Встроенная нормально-разомкнутая блокировка стартера.  
Дополнительная нормально-замкнутая блокировка двигателя.  
Дополнительная нормально-разомкнутая блокировка двигателя.  
Контроль температуры в салоне.  
Индикация статуса системы светодиодным индикатором.  
Программируемые брелки (до 6 шт.).  
Индикация заряда элемента питания брелка-пейджера.  
Встроенные в брелке-пейджере часы, будильник, таймер.  
Режим экономии элемента питания брелка-пейджера.  
Три режим оповещения: звуковой, вибра-звуковой и вибрационный.

### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Несущая частота радиосигнала управления – 433,92 МГц

Максимальный радиус действия брелка-пейджера – 1200 м\*

Максимальный радиус действия дополнительного брелка – 30 м

Тип датчика удара – пьезоэлектрический

Рабочая температура блока – от -40С до +85С

Напряжение питания постоянного тока -9 -18В

Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны -20мА

Максимально допустимый ток на выходах:

- Цепи подключения сирены – 2А
- Цепей подключения сигнальных огней – 2х7,5А
- Цепей управления электроприводами замков дверей -15А
- Цепи блокировки -40А
- Цепей дополнительных каналов управления -300мА

Питание основного брелка -1,5 В (1 элемент питания типа ААА)

Питание дополнительного брелка -6 В (2 элемент питания типа CR2032)

\*- дальность действия брелка-пейджера зависит от места установки приемопередатчика, места расположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка-пейджера.

## БРЕЛКИ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ




## ИНДИКАЦИЯ ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКОГО ДИСПЛЕЯ БРЕЛКА-ПЕЙДЖЕРА



 - индикация режима охраны со звуковым сигналом

 - индикация режима «бесшумной охраны»

 - индикация закрытого центрального замка

 - индикация открытого центрального замка

 - индикация открытого багажника


 - индикация открытой двери

 - индикация открытого капота

 - мигает, индикация слабого удара

 - мигает, индикация сильного удара


 - индикация отключения 1-го уровня датчика удара

 - индикация отключения 1-го и 2-го уровня датчика удара

 - индикация включенного зажигания


 - индикация дополнительного датчика

 - индикация неисправного (открытого) концевого выключателя двери, капота или багажника

 - индикация включенного режима “Антиграбление”

 - индикация включенного режима “Valet”

 - индикация включенного вибрационного сигнала

 - индикация вызова водителя

 - индикация включенного таймера

 - индикация включенного будильника

 - индикация времени суток

 - единицы измерения температуры (°C или °F)

 - индикация экономичного режима питания

 - индикация работы брелка на передачу

 - индикация уровня заряда элемента питания

## ФУНКЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ПОМОЩИ БРЕЛКА

Сочетание кнопок	Функция	Примечание
	Постановка на охрану	зажигание выкл.
	Снятие с охраны	зажигание выкл.
+	Бесшумная постановка на охрану	
+	Бесшумное снятие с охраны	
Д →	Охрана с заведенным двигателем	
Д	Включение “бесшумной” охраны	
	Закрывание замков	зажигание вкл.
	Открывание замков	зажигание вкл.
Д	Дополнительный канал №1	
Д →	Дополнительный канал №2	
+	Поиск автомобиля	
+	Паника	зажигание выкл.
+  Д	Включение режима “Антиграбление”	
	Отключение датчика удара	вкл. режим охраны
	Контроль температуры в автомобиле	
+  +  Д	Включение / выключение режима Valet	
+ Т	Выбор звукового, вибра-звукового или вибрационного сигнала оповещения	
+ Т	Включение режима экономии энергии элемента питания брелка	пейджер отключается

**Д (долго)** – нажать до сигнала брелка-пейджера или до загорания зеленого светодиода на дополнительном брелке

**→** – нажать кнопки последовательно

**+** – нажать кнопки одновременно


### 1. ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Для включения режима охраны нажмите кнопку брелка. 1 сигнал сирены и 1 вспышка сигнальных фонарей подтверждают включение режима охраны. Система закроет замки дверей, если они подключены к системе, светодиод начнет равномерно мигать.

**Индикация ЖК брелка:** + 1 звуковой сигнал

**Внимание!** Если двери, капот, багажник окажутся неплотно закрытыми, или неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом 3 звуковыми сигналами и 3 вспышками сигнальных фонарей. На брелке-пейджере отобразится символ неисправного датчика и прозвучит 3 звуковых сигнала.



## 2. СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Для выключения режима охраны нажмите кнопку  брелка. Прозвучит 2 сигнала сирены, сигнальные фонари вспыхнут 2 раза.

**Индикация ЖК брелка:**  + 2 звуковых сигнала



**Примечание!** Если система срабатывала в ваше отсутствие, то при снятии с охраны прозвучит 3 сигнала сирены, сигнальные фонари вспыхнут 3 раза.

## 3. БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Для включения режима охраны без звуковых сигналов нажмите кнопки  и  брелка одновременно. 1 вспышка сигнальных фонарей подтверждает включение режима охраны. Система закроет замки дверей, светодиод начнет равномерно мигать.



**Индикация ЖК брелка:**   + 1 звуковой сигнал

## 4. БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Для выключения режима охраны без звуковых сигналов нажмите кнопки  и  брелка одновременно. 2 вспышки сигнальных фонарей подтвердят выключение режима охраны.

**Индикация ЖК брелка:**   + 2 звуковых сигнала

## 5. ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ


Для включения режима охраны при работающем двигателе нажмите кнопку  до сигнала брелка-пейджера или до загорания зеленого светодиода на дополнительном брелке и последующем коротком нажатии кнопки . 3 сигнала сирены и 3 вспышки сигнальных фонарей подтвердят выключение охраны с заведенным двигателем.

**Индикация ЖК брелка:**     + 3 звуковых сигнала

**Примечание.** Охранные зоны датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания будут отключены. При нарушении какой либо из зон охраны - включится тревога и блокировка двигателя, двигатель будет остановлен.

## 6. ВКЛЮЧЕНИЕ “БЕСШУМНОГО” РЕЖИМА ОХРАНЫ


При включенном режиме “бесшумной охраны”, при срабатывании системы вспыхивают только сигнальные фонари, а все сообщения и подтверждения посылаются системой только на пейджер. Включать и отключать режим “бесшумной охраны” можно как во время режима охраны, так и в режиме снятой охраны.


Для включения режима “бесшумной охраны” нажмите и удерживайте кнопку  до сигнала брелка-пейджера или до загорания зеленого светодиода на



дополнительном брелке. 1 сигнал сирены и 1 вспышка сигнальных фонарей подтвердят включение режима.

**Индикация ЖК брелка:**  + 1 звуковой сигнал

Для выключения режима “бесшумной охраны” нажмите и удерживайте кнопку  до сигнала брелка-пейджера или до загорания зеленого светодиода на дополнительном брелке. 2 сигнала сирены и 2 вспышки сигнальных фонарей подтвердят выключение режима.

**Индикация ЖК брелка:**  + 2 звуковых сигнала

## **7. ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ БРЕЛКА (внештатная ситуация)**

Постановка на охрану без брелка осуществляется следующим образом:

- Включить зажигание, не заводя двигатель.
- Нажать кнопку Valet 4 раза.
- Выключить зажигание.

Через 10 секунд система перейдет в режим охраны.

**Примечание:** Если для включения режима охраны использовалась функция постановки на охрану без брелка, то после открытия двери прозвучит 4 сигнала сирены и сигнальные фонари вспыхнут 4 раза, если через 10 секунд не отключить режим охраны, то включится полный цикл тревоги.

## **8. СНЯТИЕ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА (внештатная ситуация)**

Снятие с охраны без брелка осуществляется следующим образом:

- Откройте дверь ключом.
- Включить зажигание, не заводя двигатель.
- Нажать кнопку Valet 10 раз.
- Через 10 секунд охрана отключится.

Сигнальные фонари вспыхнут 2 раза, прозвучит 3 сигнала сирены, подтверждая снятие с охраны.

## **9. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ (защита от случайного снятия с охраны)**

Если после снятия с охраны не одна из дверей не открылась, то через 30 сек. система автоматически включит режим охраны.

**Функция программируется - см. п.2 таблицы 1 программирования.**

## **10. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ**

Если функция автоматической постановки на охрану включена, то после выключения зажигания и закрытия всех дверей система автоматически перейдет в режим охраны через 20 секунд. В зависимости от запрограммированной

функции постановка на охрану будет осуществляться с запираем или без запирания замков дверей.



**Функция программируется - см. п.1 и п.8 таблицы 1 программирования.**

## **11. ЗАКРЫВАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ**

Если включена функция закрывания замков дверей при включении зажигания, и электрические замки подключены к системе, то при включении зажигания, все замки будут закрываться через 5 секунд. При выключении зажигания замки дверей автоматически откроются.

**Функция программируется - см. п.3 таблицы 1 программирования.**

## **12.УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПРИ ЗАВЕДЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ**

При заведенном двигателе нажатие кнопки  брелка – закрывает замки дверей, а нажатие кнопки  брелка - открывает замки дверей. Вспышки сигнальных фонарей подтверждают каждое действие.


**Индикация ЖК брелка:**  - замок закрыт.

 - замок открыт.

## **13. УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №1**

**(рекомендуется использовать для открывания крышки багажника)**



Багажник автомобиля должен быть оборудован электрическим замком.

Для включения дополнительного канала №1 необходимо нажать и удерживать кнопку  до сигнала брелка-пейджера или до загорания зеленого светодиода на дополнительном брелке. 10 вспышек сигнальных фонарей подтвердят включение дополнительного канала.



**Индикация ЖК брелка:**  + 3 звуковых сигнала

**Примечание:** При использовании дополнительного канала в режиме охраны концевой выключатель багажника, и датчик удара будут отключены, после закрытия багажника все зоны охраны будут взяты под охрану.

## **14. УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №2**




Для включения дополнительного канала №2 необходимо нажать и удерживать кнопку  до сигнала брелка-пейджера или до загорания зеленого светодиода на дополнительном брелке и нажать кнопку  еще раз. 1 сигнал сирены и 1 вспышка сигнальных фонарей подтвердят включение дополнительного канала.

## **15. ПОИСК АВТОМОБИЛЯ**

На больших парковках в темное время суток Вы можете воспользоваться функцией “поиск автомобиля”. Для включения функции необходимо нажать кнопки  и  одновременно, прозвучит 4 сигнала сирены, сигнальные фонари вспыхнут 9 раз, указывая Вам местоположения автомобиля.

## 16. ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА “ПАНИКА”

Этот режим используется для привлечения внимания к автомобилю и позволяет в любом состоянии системы дистанционно включать сигнал тревоги.



Для включения режима нажать на кнопки  и  одновременно – сирена будет звучать 30 секунд, сигнальные фонари будут вспыхивать. Для выключения сирены до окончания 30 секундного цикла нажмите кнопку .

**Примечание.** Если включен режим “бесшумной охраны”, то при включении паники будут вспыхивать только сигнальные фонари.



## 17. РЕЖИМ “АНТИОГРАБЛЕНИЕ”, ВКЛЮЧАЕМЫЙ С БРЕЛКА

**Функция 9 таблицы 1 программирования должна быть включена.**

Режим “Антиограбление” используется для предотвращения несанкционированного запуска двигателя и остановки автомобиля на безопасном расстоянии от Вас, в случае насильственного захвата с последующим высаживанием из автомобиля. После включения режима “Антиограбление”, каждый раз после открывания и закрывания двери при заведенном двигателе и **включении зажигания** после открывания и закрывания двери начинается отсчет времени до глушения двигателя. Для остановки отсчета времени необходимо нажать кнопку Valet, после последующего открытия и закрытия двери отсчет времени начинается сначала.

Для включения режима “Антиограбление” необходимо нажать и удерживать кнопки  и  до сигнала брелка-пейджера или до загорания зеленого светодиода на дополнительном брелке. 1 сигнал сирены и 1 вспышка сигнальных фонарей подтвердят включение режима.

**Индикация ЖК брелка:**  + 1 звуковой сигнал

Для выключения режима “Антиограбление” необходимо нажать и удерживать кнопки  и  до сигнала брелка-пейджера или до загорания зеленого светодиода на дополнительном брелке. 2 сигнала сирены и 2 вспышки сигнальных фонарей подтвердят выключение режима.

**Индикация ЖК брелка:**  - исчезнет.

Если Вы включили режим “Антиограбление”, то каждый раз после открывания и закрывания двери при заведенном двигателе и **включении зажигания** после открывания и закрывания двери включается отсчет времени до остановки двигателя. Нажмите кнопку Valet для остановки отсчета времени. Если не нажать кнопку Valet, то:

**1-й этап.** В течение 15 секунд система никак себя не проявляет.

**2-й этап.** В течение 30 секунд будут звучать предупредительные сигналы сирены, и вспыхивать сигнальные фонари.

**3-й этап.** Включится сирена и блокировка двигателя.

Отключить “Антиграбление” на 1 и 2 этапе можно однократным нажатием на кнопку Valet.

Для отключения “Антиграбление” на 3 этапе необходимо:


- выключить зажигание
- включить зажигание
- нажать кнопку Valet
- выключить зажигание


**Примечание:** При включенном 1,2 или 3 этапе система перестает реагировать на брелки дистанционного управления. После нажатия на кнопку Valet брелки возобновят функционирование.


**Внимание!** Включая противоугонную функцию “Антиграбление”, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия связанные с принудительным глушением двигателя во время движения.

## 18. ДИСТАНЦИОННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА


В режиме охраны система предусматривает возможность отключения 1-го и 2-го уровня датчика удара с помощью брелка.

Для отключения 1-го уровня датчика удара нажмите кнопку . Прозвучит 1 сигнал сирены, сигнальные фонари вспыхнут 1 раз, 1 уровень датчика удара будет отключен.

**Индикация ЖК брелка:**  + 1 звуковой сигнал


Для полного отключения датчика удара нажмите еще раз кнопку . Прозвучит 2 сигнал сирены, сигнальные фонари вспыхнут 2 раз, датчика удара будет отключен.

**Индикация ЖК брелка:**  + 2 звуковых сигнала

Для включения датчика нажмите еще раз кнопку . Прозвучит 3 сигнала сирены, сигнальные фонари вспыхнут 3 раза, датчик удара будет включен.

**Индикация ЖК брелка:**  исчезнет

## 19. КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ В САЛОНЕ

Нажать кнопку  на дисплее брелка отобразится температура в салоне автомобиля (например, 23 градуса ° C).

Индикация температуры градус ° F или ° C.

**Функция программируется - см. п.4 таблицы 1 программирования.**

**Примечание:** На дисплей выводится внутрисалонная температура, термодатчик интегрирован в антенный модуль.

## 20. ВЫЗОВ ВОДИТЕЛЯ




Для вызова водителя необходимо нажать на кнопку на антенном модуле.

**Индикация ЖК брелка:**  + звуковой сигнал.




## 21. ВКЛ. / ВЫКЛ. РЕЖИМА “VALET” С БРЕЛКА

“VALET” это режим, в котором охранные функции системы временно отключены. В этом режиме доступно только управление замками дверей.

При передаче Вашего автомобиля в сервис нет необходимости отдавать брелок системы.

Для включения сервисного режима “Valet” необходимо нажать и удерживать кнопки   и  одновременно, до звукового сигнала брелка-пейджера, или загорания зеленого светодиода на дополнительном брелке. Прозвучит 1 сигнал сирены, сигнальные фонари вспыхнут 1 раз, подтверждая включение режима.

**Индикация ЖК брелка:**  + 1 звуковой сигнал

Для выключения режима “Valet” нажать и удерживать кнопки   и  одновременно, до сигнала брелка-пейджера, или загорания зеленого светодиода на дополнительном брелке. Прозвучит 2 сигнала сирены, сигнальные фонари вспыхнут 2 раза, подтверждая отключение режима “Valet”.

**Индикация ЖК брелка:**  исчезнет + 2 звуковых сигнала

## 22. ВКЛ. / ВЫКЛ. РЕЖИМА “VALET” ПОТАЙНОЙ КНОПКОЙ

Включение режима “Valet”:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку Valet 12 раз для входа в сервисный режим.
3. Выключите зажигание.



Выключение режима “Valet”:

1. Включить зажигание.
2. Нажать кнопку Valet 12 раз для выхода из сервисного режима.
3. Выключить зажигание.

## 23. РЕЖИМ ПРОГРАМИРОВАНИЯ НОВЫХ БРЕЛКОВ

Система позволяет записать в память до 6 брелков управления.

Запись кодов брелков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1. Включите зажигание, не заводя двигатель.
2. Нажать кнопку Valet 10 раз.
3. Выключить зажигание - сигнальные фонари вспыхнут 10 раз, прозвучит 10 сигналов сирены.
4. Нажмите кнопку  до сигнала сирены, подтверждающего запись нового брелка. Нажать кнопку  для всех программируемых брелков.

## 24. СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

Каждому режиму системы соответствует своё состояние светодиодного индикатора.

ЗАЖИГАНИЕ ВЫКЛЮЧЕНО	
Режим сигнализации. Статус системы	Тип мигания светодиодного индикатора
Автомобиль снят с охраны.	Не горит.
Автомобиль в режиме охраны.	Мигает.
Включен служебный режим.	Горит постоянно.
Происходило срабатывание системы.	Часто мигает.

## 25. ИНДИКАЦИЯ УРОВНЯ ЗАРЯДА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

На дисплей ЖК брелка выводится информация уровня заряда элемента питания.

Индикация ЖК брелка: 

При низком уровне заряда необходимо заменить элемент питания.

Рекомендуется использовать алкалайновые элементы питания типа ААА.

## 26. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ БРЕЛКА – ПЕЙДЖЕРА

Используемые кнопки	Выполняемые функции	Примечание
T	Включение подсветки	автоматически выключается через 3 сек.
 + T	Включение режима экономии энергии	пейджер отключается
 + T	Выбор звукового, вибро-звукового или вибрационного сигнала	
T - нажать и удерживать	Режим настройки часов	Нажать кнопку  для включения режима и для перевода часов, минут вперед Нажать и удерживать для быстрой прокрутки
T - нажать 1 раз	Режим настройки минут	
T - нажать 2 раза	Режим будильника – настройка часов	
T - нажать 3 раза	Режим будильника – настройка минут	Нажать кнопку  для выключения режима, а также для перевода часов, минут назад Нажать и удерживать
T - нажать 4 раза	Включить/выключить режим будильника	
T - нажать 5 раз	Режим настройки таймера – часы	
T - нажать 6 раз	Режим настройки таймера –	

	минуты	для быстрой прокрутки
T - нажать 7 раз	Включить/выключить режима таймера	
+ T нажать 1 раз	Установка таймера на 10 мин	
+ T нажать 2 раза	Установка таймера на 20 мин	
+ T нажать 3 раза	Установка таймера на 30 мин	
+ T нажать 4 раза	Установка таймера на 60 мин	
+ T нажать 5 раз	Установка таймера на 90 мин	
+ T нажать 6 раз	Установка таймера на 120 мин	

## 27. ТАБЛИЦА №1 ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Для входа в режим программирования:

1. Включите зажигание, не заводя двигатель.
2. Нажмите кнопку Valet 6 раз.
3. Выключите зажигание. Прозвучит 6 сигналов сирены, сигнальные фонари вспыхнут 6 раз, подтверждая вход в режим программирования.
4. Нажмите кнопку Valet необходимое число раз, равное номеру выбранной функции. Светодиодный индикатор количеством вспышек в серии покажет номер выбранной функции.
5. В течение 20 секунд нажмите кнопку брелка в зависимости от желаемого состояния выбранной функции. В подтверждение последует 1 или 2 звуковых сигнала сирены в зависимости от выбранного значения функции.
6. Для перехода к следующей функции нажмите кнопку Valet а затем нажатием кнопки брелка установите нужное значение функции. Повторите эту процедуру для всех функций, требующих изменений.
7. Для выхода из режима программирования включите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы. В подтверждение последует 2 сигнала сирены, сигнальные фонари вспыхнут 2 раза.

№	Функция	1 сигнал	2 сигнала
1	Автоматическое включение режима охраны	включено	<b>ВЫКЛЮЧЕНО</b>
2	Перепостановка в режим охраны	<b>включено</b>	выключено
3	Запирание дверей при включении зажигания	<b>включено</b>	выключено
4	Шкала отображения температуры на дисплее	<b>С</b>	<b>F</b>
5	Датчик падения напряжения	включено	<b>ВЫКЛЮЧЕНО</b>
6	Выход на сирену:	<b>Сирена</b>	Клаксон
7	Варианты работы дополнительного канала №3	Поднятие стекол	<b>Блокировка двигателя</b>
8	Автоматическое включение охраны с запираем дверей	включено	<b>ВЫКЛЮЧЕНО</b>

9	Включение режима Антиграбление с брелка	разрешено	<b>запрещено</b>
10	Подтверждающие сигналы sireны	<b>включено</b>	выключено

Заводская предустановка функций в таблице выделена жирным шрифтом.

## 28. ТАБЛИЦА №2 ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Для входа в режим программирования:

1. Включите зажигание, не заводя двигатель.
2. Нажмите кнопку Valet 8 раз.
3. Выключите зажигание. Прозвучит 8 сигналов sireны, сигнальные фонари вспыхнут 8 раз, подтверждая вход в режим программирования.
4. Нажмите кнопку Valet необходимое число раз, равное номеру выбранной функции. Светодиодный индикатор количеством вспышек в серии покажет номер выбранной функции.
5. В течение 20 секунд нажмите кнопку брелка в зависимости от желаемого состояния выбранной функции. В подтверждение последует 1,2,3 или 4 звуковых сигнала sireны в зависимости от выбранного значения функции.
6. Для перехода к следующей функции нажмите кнопку Valet а затем нажатием кнопки брелка установите нужное значение функции. Повторите эту процедуру для всех функций, требующих изменений.
7. Для выхода из режима программирования включите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы. В подтверждение последует 2 сигнала sireны, сигнальные фонари вспыхнут 2 раза.

№	Функция		 1 сигнал	 2 сигнала	 3 сигнала	 4 сигнала
5	Варианты работы дополнительного канала № 2		1 сек	30сек	Защелка вкл / выкл	<b>Выход при постановке на охрану</b>
6	Учет задержки салонного освещения		<b>3сек</b>	15сек	30сек	45сек
7	Длительность импульсов на центральный замок	запирание	<b>0,8 сек (электро)</b>	3,6 сек (пневмо)	0,8 сек (электро)	30 сек (комфорт)
		отпирание	<b>0,8 сек</b>	3,6 сек	2 x 0,8 сек	0,8 сек

Заводская предустановка функций в таблице выделена жирным шрифтом.

## 29. ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ

Для возврата к заводским установкам:

1. Включите зажигание, не заводя двигатель.
2. Нажмите кнопку Valet 16 раз.
3. Выключите зажигание. 2 сигнала sireны и 2 вспышки сигнальных фонарей подтвердят возврат к заводским установкам.



## **ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ**

### **Рекомендации по размещению и монтажу компонентов**

Система **ANACONDA GS-450** может быть установлена на автомашину с напряжением аккумулятора **12В** и отрицательным полюсом на корпусе.

Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью – в этом случае длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью стяжек или двухстороннего скотча так, чтобы исключить его перемещение при вибрации.

Модуль приемопередатчика с антенной закрепите на лобовом стекле автомобиля так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелков. Также при установке следует учесть, что измеритель температуры находится в этом модуле, поэтому размещать модуль нужно как можно дальше от источников тепла и избегать попадания на него солнечных лучей. В противном случае показания температуры могут быть неверными.

Сирену разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать постоянного накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.

Датчик удара жестко закрепите в салоне автомобиля, обеспечив доступ к его регулировкам.

Светодиодный индикатор закрепите на видном месте на приборной панели.

Сервисную кнопку Valet установите в скрытом, но доступном пользователю месте.

При установке кнопочных выключателей под капотом и в багажнике проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3 мм. Неправильная установка кнопочных выключателей часто является причиной ложных тревог.

### **Рекомендации по прокладке проводов**

Прокладку проводов производите как можно дальше от источника помех – катушек зажигания, высоковольтных проводов и т.д. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля педалями, рулевым управлением и т.д.

Монтаж соединений электропроводки сигнализации необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе.

Внимание: Если автомобиль оборудован подушкой безопасности или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте.

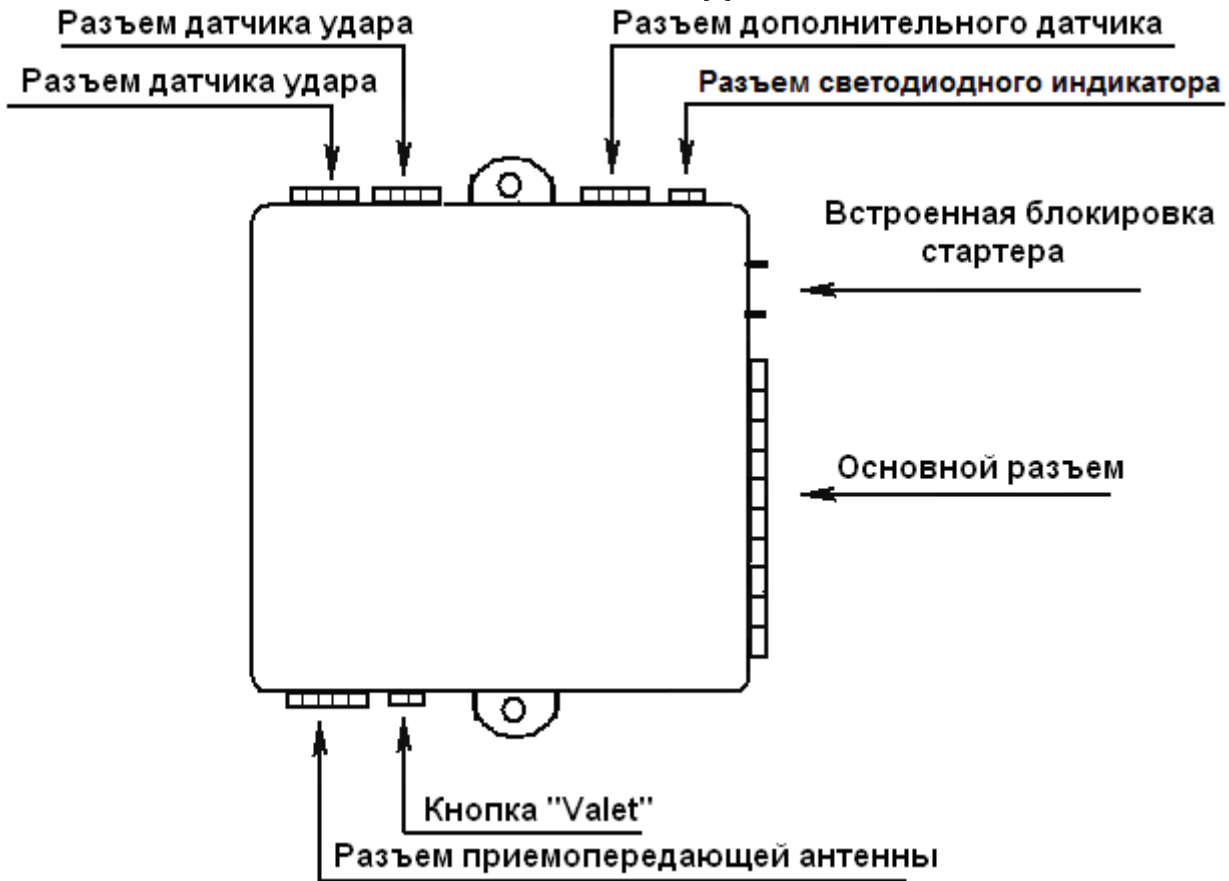
Центральный блок и другие компоненты сигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа.

## Подключение 24-контактного разъема

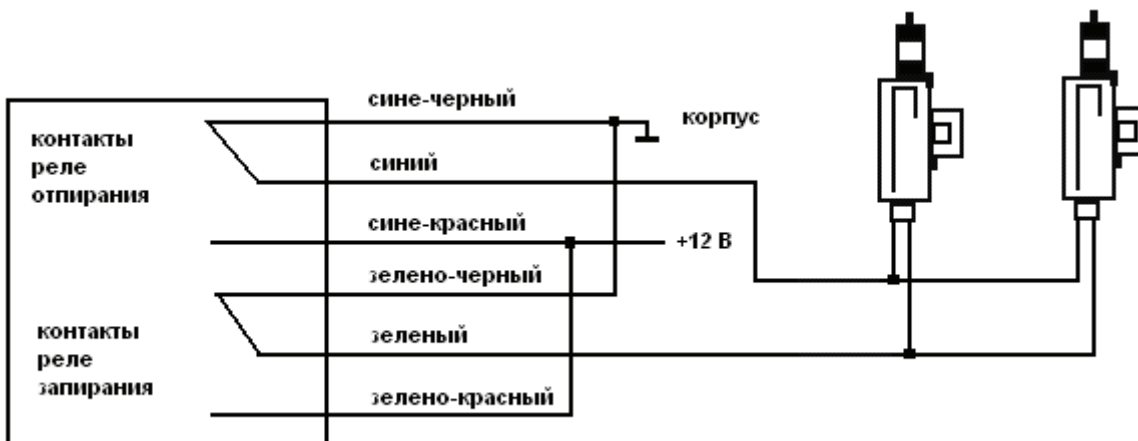
1. **Оранжево-белый провод** - вход концевого выключателя багажника (минус).
2. **Желтый провод** - +12В на замке зажигания. Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания «Зажигание включено», и не пропадает в положении ключа зажигания «Стартер».
3. **Черно- белый провод** - отрицательный выход дополнительного канала №2. Максимальный ток нагрузки 300мА. Выход программируется 1, 30 секунд, до выключения канала брелком 'защелка' или выход при постановке на охрану. Для подключения требуется дополнительное реле.
4. **Черный провод** - минус системы. Необходимо обеспечить прочный уверенный контакт с кузовом автомобиля.
5. **Желто-черный провод** - отрицательный выход дополнительного канала №1. Длительность сигнала управления 0,8 секунд. Максимальный ток нагрузки 300мА. Канал может быть использован для дистанционного открытия багажника. Для подключения требуется дополнительное реле.
6. **Синий провод** – отрицательный выход дополнительного канала №3. Максимальный ток нагрузки 300мА. Поднятие стекол (комфорт) или выход на блокировку двигателя (программируется). Для подключения требуется дополнительное реле.
7. **Сине- красный провод** - вход концевого выключателя дверей (плюс).
8. **Оранжево-серый провод** - вход концевого выключателя капота (минус).
9. **Сине-черный провод** - вход концевого выключателя дверей (минус).
10. **Серый провод** - выход управления сиреной. Максимальный ток нагрузки 2А.
11. **Сине-черный провод** - нормально замкнутый контакт реле открывания центрального замка.
12. **Синий провод** - центральный контакт реле открывания центрального замка.
13. **Сине-красный провод** - нормально разомкнутый контакт реле открывания центрального замка.
14. **Зелено-черный провод** - нормально замкнутый контакт реле закрывания центрального замка.
15. **Зеленый провод** - центральный контакт реле закрывания центрального замка.
16. **Зелено-красный провод** - нормально разомкнутый контакт реле закрывания центрального замка.
17. **Красный провод** - +12В питание блока. Подключить к положительной клемме аккумулятора.
18. **Зелено-желтый провод** – выход на сигнальные фонари 1.
19. **Красный провод** - +12В питание сигнальных фонарей. Подключить к положительной клемме аккумулятора.
20. **Зелено-желтый провод** - выход на сигнальные фонари 2 .

**Синие толстые провода** - встроенная нормально-разомкнутая блокировка стартера.

## СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



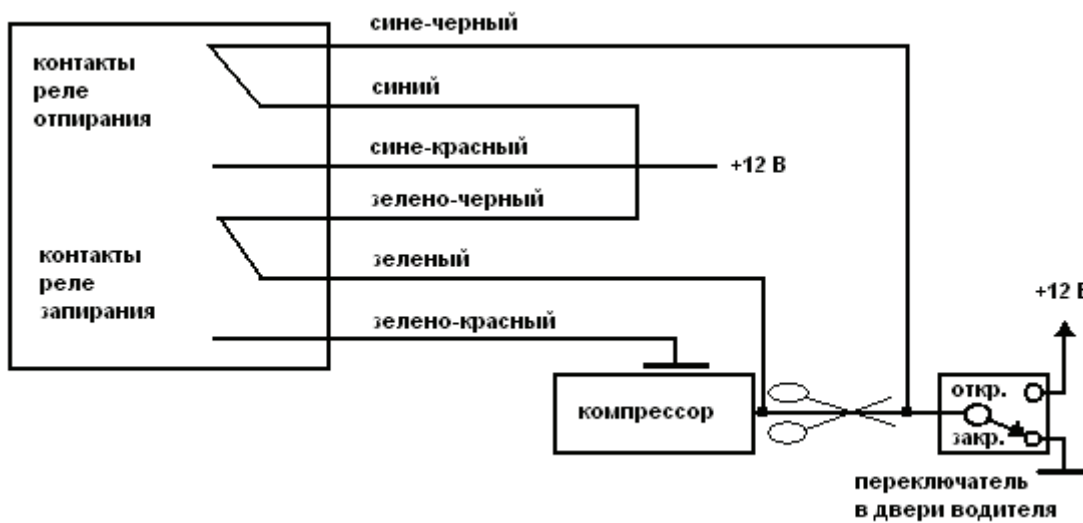
### Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания



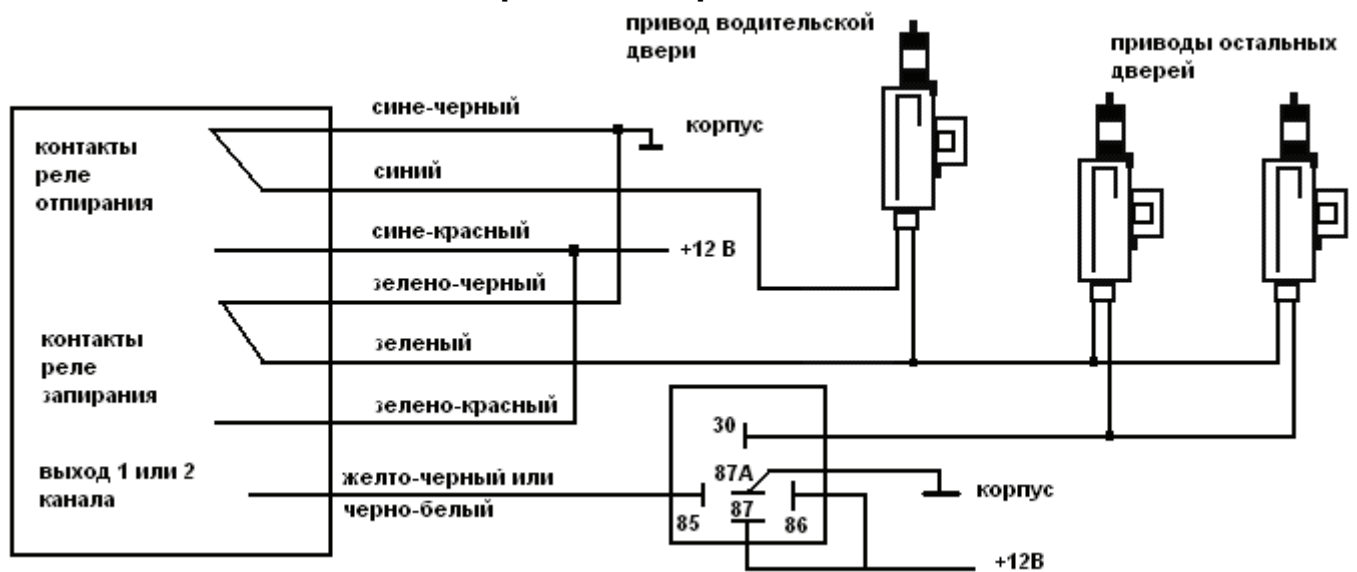
## Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением



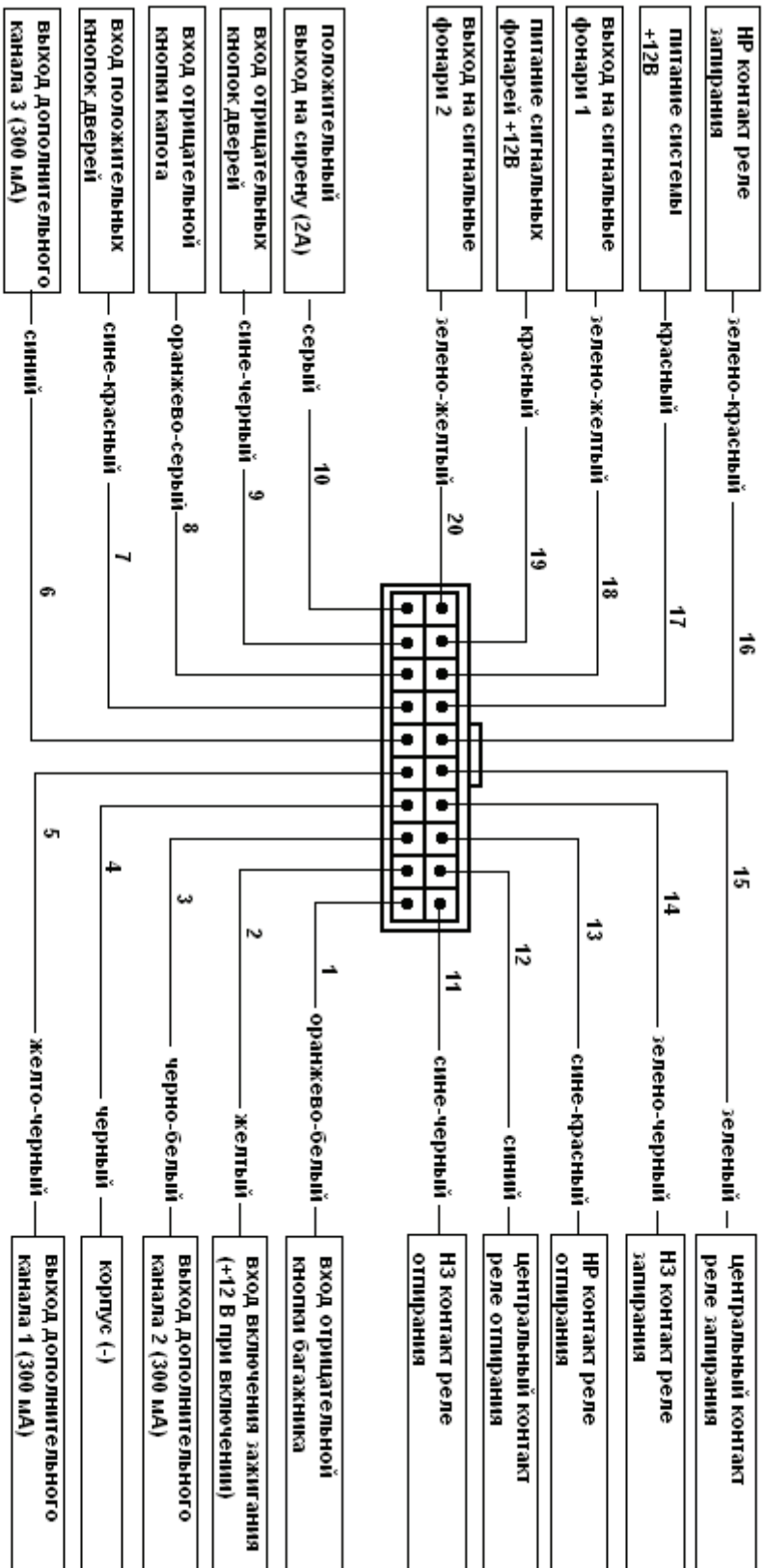
## Схема подключения к пневматической системе запирания



## Схема подключения для выполнения приоритетного открытия двери водителя



## Подключение 20-контактного разъема



## **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика.

### **Условия гарантийного обслуживания**

Гарантия действительна в течение срока указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.

В течение гарантийного срока производится бесплатно ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.

Гарантийный ремонт (или, в случае невозможности, его замена) производится в течение 20 дней со дня передачи оборудования на предприятие, продавшего его с обязательным изложением претензий к качеству изделия.

Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия поставщика.

Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями является наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.

Гарантия недействительна в следующих случаях:

При отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты)

При нарушении заводских пломб (если они предусмотрены инструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования.

При обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований к условиям хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.д.).

При повреждениях изделия, вызванных неквалифицированной установкой или повреждениях прямо или косвенно вызванных внешними причинами (стихийными бедствиями, пожаром, водой, агрессивными жидкостями и пр.)

Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелках дистанционного управления, приемниках пейджером, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.

В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

## Гарантийный талон

Модель охранной системы \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Срок гарантии \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_

