

# ***ANACONDA***

## **A-530**

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА**

**С ДВУХСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ И ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ**

**ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

***Благодарим Вас за приобретение двухсторонней  
автомобильной охранной системы ANACONDA A – 530.***

*Надеемся, что сигнализация не обманет Ваших ожиданий, придаст Вам уверенность в сохранности Вашего автомобиля и существенно повысит его комфортность за счет дополнительных сервисных функций.*

Система **ANACONDA A-530** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, обстановки на дорогах и сохранности вашего автомобиля. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы. Если возникли проблемы, связанные с работой системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

### **ВНИМАНИЕ!**

#### **Обязательные меры безопасности при эксплуатации системы с автоматическим или дистанционным запуском.**

Используйте функцию дистанционного или автоматического запуска в хорошо проветриваемом помещении.

Оставляйте автомобиль с автоматической коробкой переключения передач в положении «PARKING»

Оставляйте автомобиль с механической коробкой передач только с включённым и исправным ручным тормозом и рычагом переключения передач в нейтральном положении.

Используйте режим запуска двигателя с механической коробкой передач только в зоне видимости автомобиля.

Храните брелки в месте не доступном детям, а также не передавайте брелки лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией.

### **СОДЕРЖАНИЕ**

#### **РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

Основные функции системы

Технические характеристики.

Брелки дистанционного управления

Индикация жидкокристаллического дисплея брелка-пейджера.

Функции, выполняемые при помощи брелка

1. Постановка на охрану.
2. Снятие с охраны.
3. Выключение режима охраны и начало движения при работающем двигателе.
4. Постановка на охрану с отключением сирены.
5. Постановка на охрану без брелка.
6. Снятие с охраны без брелка.
7. Автоперепостановка.
8. Автоматическое включение режима охраны.
9. Закрывание / открывание замков дверей при включении / выключении зажигания.
10. Управление центральным замком при заведенном двигателе.
11. Дистанционный запуск двигателя с брелка.
12. Дистанционная остановка двигателя.
13. Автоматический запуск двигателя по температуре.
14. Автоматический запуск двигателя по заданному интервалу.
15. Дистанционный / автоматический запуск двигателя автомобиля с ручной КПП.
16. Контроль температуры в салоне.

17. Управление дополнительным каналом №1.
18. Управление дополнительным каналом №2.
19. Поиск автомобиля.
20. Включение режима «Паника».
21. Вызов водителя.
22. Режим «Антиграбление».
23. Дистанционное отключение датчика удара.
24. Режим турботаймера.
25. Включение / выключение режима «Valet» с брелка.
26. Включение / выключение режима «Valet» потайной кнопкой.
27. Режим программирования новых брелков.
28. Светодиодная индикация состояния системы.
29. Индикация уровня заряда батареи.
30. Программирование функций брелка-пейджера.
31. Таблица №1 программирования.
32. Таблица №2 программирования.
33. Возврат к заводским установкам.

### **ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ**

Рекомендации по размещению и монтажу компонентов.

Рекомендации по прокладке проводов.

Схемы подключения.

### **ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ**

Антисканер.

Антиграббер.

Защищенный дистанционный запуск / глушение двигателя.

Возможность установки на автомобиль с автоматической или ручной коробкой переключения передач.

Возможность установки на автомобиль с бензиновым или дизельным двигателем.

Автоматический прогрев двигателя по заданной температуре.

Ежедневный (1, 2, 4, 12 – ти часовой) автоматический запуск двигателя.

Двухзонный датчик удара.

Дистанционное отключение датчика удара.

Программируемые брелки (до 6 шт.).

Визуальное и звуковое подтверждение выполняемых функций.

3 дополнительных канала.

Контроль температуры в салоне.

Режим «Антиграбление».

Режим «Паника».

Поиск автомобиля.

Режим «Valet».

Охрана дверей, капота, багажника.

Индикация заряда батареи брелка-пейджера.

Режим экономии энергии батареи питания брелка-пейджера.

Функция «вызова водителя».

Встроенные в брелке-пейджере часы, будильник, таймер.

Индикация статуса системы светодиодным индикатором.

Встроенное реле центрального замка.  
Память состояния.  
Двухшаговое снятие с охраны.  
Блокировка двигателя.  
Турботаймер.  
Режим вибрации.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Несущая частота радиосигнала управления – 433,92 МГц  
Максимальный радиус действия брелка-пейджера – 1200 м\*  
Максимальный радиус действия дополнительного брелка – 30 м  
Тип датчика удара – пьезоэлектрический  
Рабочая температура блока – от -40С до +85С  
Напряжение питания постоянного тока -9 -18В  
Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны -25мА  
Максимально допустимый ток на выходах:

- Цепи подключения sireны – 2А
- Цепей подключения сигнальных огней – 2x7,5А
- Цепей управления электроприводами замков дверей -15А
- Цепи включения зажигания – 40А
- Цепи включения АСС -40А
- Цепи включения стартера -40А
- Цепи блокировки двигателя -40А
- Цепей дополнительных каналов управления -300мА

Питание основного брелка -1,5 В (1 элемент питания типа ААА)

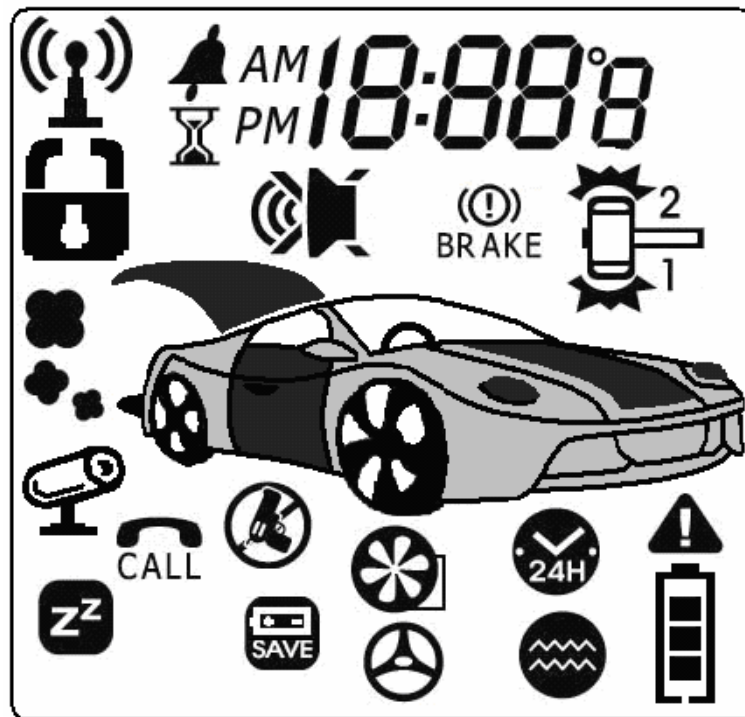
Питание дополнительного брелка -3 В (1 элемент питания типа CR2032)

\*- дальность действия брелка-пейджера зависит от места установки приемопередатчика, места расположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка-пейджера.

### БРЕЛКИ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



# ИНДИКАЦИЯ ЖИДКОКРИСТАЛИЧЕСКОГО ДИСПЛЕЯ БРЕЛКА-ПЕЙДЖЕРА



 - индикация режима охраны со звуковым сигналом.

 - индикация режима «бесшумной охраны».

 - индикация закрытого центрального замка.


 - индикация открытого центрального замка.


 - индикация открытого багажника.

 - индикация заведенного двигателя.

 - индикация открытой (ых) двери (ей).

 - индикация открытого капота.

 - индикация режима ежедневного автозапуска.


 - индикация режима прогрева двигателя по заданной температуре.


 - индикация режима «Антиграбление».

 - индикация режима «VALET».


 - индикация выключенного ручного тормоза.


 - индикация ВИБРО - сигнала.


 - мигает, индикация слабого удара.

 - мигает, индикация сильного удара.

 - индикация отключения 1-го уровня датчика удара.

 - индикация отключения 1-го и 2-го уровня датчика удара.


 - индикация неисправного концевика двери, капота, багажника или ручного тормоза.


 - индикация нахождения в зоне действия, отображение работы брелка на передаче

 CALL - индикация вызова водителя.


 - индикация включенного таймера.

 - индикация включенного будильника.

 AM/PM 10:00° - индикация времени суток.

 ° - единицы измерения температуры (°C или °F).


 SAVE - индикация экономичного режима питания.

 - индикация уровня батареи.

## ФУНКЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ПОМОЩИ БРЕЛКА

Сочетание кнопок	Функция	Примечание
	Постановка на охрану	Зажигание выкл.
	Закрывание Ц.З.	Зажигание вкл.
	Дистанционное выключение двигателя	Двигатель заведен дистанционно
	Снятие с охраны	Зажигание выкл.
	Открывание Ц.З.	Зажигание вкл.
 2 сек.	Дистанционный запуск двигателя	Зажигание выкл.
 +  2 сек.	Запуск двигателя по температуре	Зажигание выкл.
 +  2 сек.	Запуск двигателя по заданному интервалу	Зажигание выкл.
	Контроль температуры в автомобиле	
 2 сек.	Включение 1-го дополнительного канала, открытие багажника	
 + 	Включение 2-го дополнительного канала	
 + 	Поиск автомобиля	
 + 	Паника	Зажигание выкл.
 +  2 сек.	Включение режима «Антиграбление»	Зажигание вкл.
	Отключение датчика удара	Включен режим охраны
 2 сек.	Включение / выключение режима VALET	Режим охраны выключен
 + T	Выбор звукового или вибрационного сигнала	


## 1. ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Для включения режима охраны нажмите кнопку  брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка сигнальных фонарей подтверждают включение режима охраны. Система закроет замки дверей, светодиод начнет равномерно вспыхивать.

**Индикация ЖК брелка:**   + звуковой сигнал.

**Внимание!** Если двери, капот, багажник окажутся неплотно закрытыми, или неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника или не включен стояночный тормоз, то сигнализация предупредит об этом 2 звуковыми сигналами и 2 вспышками сигнальных фонарей.


## 2. СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Для выключения режима охраны нажмите кнопку  брелка. Прозвучит два сигнала сирены, сигнальные фонари вспыхнут два раза.


**Индикация ЖК брелка:**  + звуковой сигнал

Если система находится в состоянии тревоги, то первое нажатие отключает сирену, а второе отключает режим охраны.


## 3. ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

Для выключения режима охраны при работающем двигателе нажмите кнопку  брелка. Прозвучит два сигнала сирены, сигнальные фонари вспыхнут два раза, подтверждая выключение режима охраны.


**Индикация ЖК брелка:**   + звуковой сигнал

Двигатель будет продолжать работать. Включите зажигание и нажмите кнопку  брелка еще раз, запуск двигателя будет отключен. Автомобиль готов к движению.

## 4. ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ СИРЕНЫ

Вы имеете возможность поставить автомобиль в режим охраны с отключением сирены, при этом все сообщения и подтверждения посылаются системой только на пейджер. Для постановки на охрану с отключением сирены нажмите и удерживайте кнопку  не менее 2-х секунд.

**Индикация ЖК брелка:**   + звуковой сигнал.

**Примечание:** Вы также имеете возможность включать и выключать сирену во время режима охраны, используя кнопку 

## 5. ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ БРЕЛКА (внештатная ситуация)

Постановка на охрану без брелка осуществляется следующим образом:

- **Включить зажигание**, не заводя двигатель.
- Нажать кнопку «Valet» 4 раза.
- **Выключить зажигание.**

Через 20 секунд система перейдет в режим охраны.



## 6. СНЯТИЕ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА (внештатная ситуация)

Снятие с охраны без брелка осуществляется следующим образом:

- **Включить зажигание**, не заводя двигатель.
- Нажать кнопку «Valet» **10 раз**.
- Через 10 секунд охрана отключится.

Сигнальные фонари вспыхнут 2 раза, прозвучит 2 сигнала сирены, подтверждая снятия с охраны.

**Примечание:** Брелки дистанционного управления продолжают функционировать после постановки или снятия с охраны без брелка.

## 7. АВТОПЕРЕПОСТАНОВКА (защита от случайного снятия с охраны)

Если после снятия с охраны не одна из дверей не открылась, то через **30 сек.** система автоматически включит режим охраны.

## 8. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Если функция автоматической постановки на охрану включена, то после выключения зажигания и закрытия всех дверей система через 20 секунд перейдет в режим охраны.



**Функция программируется - см. п.1., п.8. таблицы 1 программирования.**

## 9. ЗАКРЫВАНИЕ / ОТКРЫВАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ / ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Когда автомобиль снят с охраны и включается зажигание, все двери автомобиля будут закрываться. При выключении зажигания замки дверей автоматически открываются.

**Функция программируется - см. п.3. таблицы 1 программирования.**

## 10. УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПРИ ЗАВЕДЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ

При заведенном двигателе нажатие кнопки  брелка приводит к закрыванию замков дверей, а нажатие кнопки  к открыванию. Вспышки сигнальных фонарей подтверждают каждое действие.

**Индикация ЖК брелка:**  - замок закрыт.


 - замок открыт.

## 11. ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С БРЕЛКА

Нажмите и удерживайте кнопку  брелка не менее 2-х секунд.

Прозвучит пять сигналов сирены, сигнальные фонари вспыхнут пять раз.

**Индикация ЖК брелка:**

 – попытка запуска двигателя.

 - двигатель заведен.

На дисплее брелка-пейджера отобразится заданное время, работы двигателя.

Например: **E10** (заводская установка - 10 мин.)

Двигатель будет работать в течении предварительно запрограммированного времени

(функция программируется - см.п.2. таблицы 2 программирования), после чего автоматически заглушится.


Когда до отключения двигателя останется 1 минута, то индикация ЖК брелка: E01

В момент остановки двигателя индикация ЖК брелка: E00

**ВНИМАНИЕ!** Дистанционный запуск двигателя не может быть осуществлен, если:

- зажигание включено;
- капот открыт;
- автомобиль не стоит на ручном тормозе.

## 12. ДИСТАНЦИОННОЕ ГЛУШЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

В случае, если автомобиль заведен с помощью дистанционного запуска двигателя, Вы можете заглушить его с помощью нажатия кнопки . Сигнальные фонари вспыхнут 2раза, двигатель остановится.



## 13. АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ


Система позволяет автоматически запустить и прогреть двигатель при понижении температуры окружающей среды до минус 5 градусов °С, -10 °С, -20 °С, -30 °С.



**Функция программируется - см. п.1 таблицы 2 программирования.**

Максимальное количество запусков – 6.



Интервал между запусками – 2 часа (min).

Для включения функции - нажать и удерживать кнопки  и  одновременно не менее 2-х секунд.

**Индикация ЖК брелка:**  - 5 °С (температура запуска)

Для выключения нажать кнопки  и  одновременно не менее 2-х секунд.


## 14. АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ЗАДАННОМУ ИНТЕРВАЛУ ВРЕМЕНИ


Система позволяет автоматически через заданный интервал времени 1, 2, 4, 12, 24ч. запускать и прогревать двигатель. Чтобы включить данный режим нужно одновременно нажать и удерживать кнопки  и  не менее 2-х секунд. Одна вспышка сигнальных фонарей и один сигнал sireны подтвердят вход в этот режим.

**Индикация ЖК брелка:** 

После включения этой функции, начиная со следующего дня, система будет автоматически запускать двигатель ежедневно в то время, когда была включена эта функция.



Для включения 1, 2, 4, 12-ти часового запуска необходимо включить функции ежедневного автозапуска, а затем в течение 5-ти сек. после ее активации нажать соответствующие кнопки на брелке:

 – для ежечасного запуска.

 – для запуска двигателя с интервалом в 2 часа.

 – для запуска двигателя с интервалом в 4 часа.


 – для запуска двигателя с интервалом в 12 часов.

Для выключения режима – одновременно нажать и удерживать кнопки  и  не менее 2-х секунд.


Сигнальные фонари вспыхнут два раза, прозвучит два сигнала сирены, подтверждая отключение функции.

## 15. ДИСТАНЦИОННЫЙ/АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ С РУЧНОЙ КПП

Для включения этого режима необходимо сделать следующее:

1. При работающем двигателе поставьте автомобиль на ручной тормоз (рычаг КПП в нейтральное положение).
2. Нажмите и удерживайте кнопку  не менее 2-х секунд.
3. Выключите зажигание - двигатель будет продолжать работать.

**Индикация ЖК брелка:** 

4. Покиньте автомобиль, закрыв все двери, капот, багажник.
5. Двигатель будет остановлен.
6. Включите режим охраны кнопкой брелка 


Автомобиль готов к запуску.

**Примечание:** Запуск двигателя с ручной КПП не доступен, если:

- в этой процедуре допущены ошибки;
- после постановки на охрану открывались-закрывались двери.

**Внимание!** Используйте режимы дистанционного/автоматического запуска двигателя автомобиля только с **исправным** ручным тормозом!

## 16. КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ В САЛОНЕ

Нажать кнопку  на дисплее брелка отобразится температура в салоне автомобиля (например, 23 градуса °C).

Индикация температуры градусы °F / °C.


**Функция программируется - см. п.4. таблицы 1 программирования.**

**Примечание:** На дисплей выводится внутрисалонная температура, термодатчик интегрирован в антенный модуль.

## 17. УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №1

(рекомендуется использовать для открывания крышки багажника)



Багажник автомобиля должен быть оборудован электрическим замком.

Для включения дополнительного канала необходимо нажать и удерживать кнопку  не менее 2-х секунд. 10 вспышек сигнальных фонарей подтвердят включение канала.



**Индикация ЖК брелка:** 

**Примечание:** дополнительный канал может быть использован независимо от состояния системы.

## 18. УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №2




Для включения дополнительного канала необходимо одновременно нажать кнопки  и . Сигнальные огни вспыхнут один раз, подтверждая включение канала.

## 19. ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

На больших парковках в темное время суток Вы можете воспользоваться функцией «Поиск автомобиля». Для этого необходимо нажать одновременно кнопки  и  сигнальные фонари вспыхнут 9 раз, указывая Вам местоположения автомобиля.


## 20. ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА «ПАНИКА»

Этот режим используется для привлечения внимания к автомобилю.



При выключенном зажигании нажать на кнопки  и  одновременно – сирена будет звучать 30 секунд, сигнальные фонари будут мигать. Для выключения sireны до окончания 30-ти секундного цикла нажмите кнопку .


## 21. ВЫЗОВ ВОДИТЕЛЯ

Для активации этой функции необходимо нажать на кнопку вызова «CALL», интегрированную в антенный модуль. Сигнальные фонари вспыхнут 3 раза.

**Индикация ЖК брелка:**  + звуковой сигнал.

## 22. РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ, ВКЛЮЧАЕМЫЙ С БРЕЛКА

Функция «Антиограбления» используется для остановки автомобиля на безопасном расстоянии в случае насильственного захвата. Для включения этого режима необходимо **при заведенном двигателе** нажать и удерживать кнопки  и  одновременно не менее 2-х секунд.

**Индикация ЖК брелка:**  + звуковой сигнал.

После открывания и закрывания двери при заведенном двигателе включается отсчет времени до остановки двигателя:

**1-й этап.** В течение 15 секунд система никак себя не проявляет.



**2-й этап.** В течение 30-ти секунд будут звучать предупредительные сигналы sireны, и вспыхивать сигнальные фонари.

**3-й этап.** Включится сирена и блокировка двигателя.

Отключить «Антиограбление» на 1-ом и 2-ом этапе можно однократным нажатием на кнопку «Антиограбление». Для отключения «Антиограбление» на 3-ем этапе необходимо:

- включить зажигание
- нажать кнопку «Антиограбление»
- выключить зажигание.

**Внимание:** При включенном 1-ом, 2-ом или 3-ем этапе система перестает реагировать на брелки дистанционного управления.

Для выключения этого режима необходимо **при заведенном двигателе** нажать и удерживать кнопки  и  одновременно не менее 2-х секунд.

## 23. ДИСТАНЦИОННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА

В режиме охраны система предусматривает возможность отключения и включения датчика удара по уровням чувствительности с помощью брелка.

Для отключения 1-го уровня датчика нажмите кнопку .

**Индикация ЖК брелка:** 

Для отключения датчика удара полностью нажмите еще раз кнопку 

**Индикация ЖК брелка:** 


Для включения датчика нажмите кнопку 

## 24. РЕЖИМ ТУРБОТАЙМЕРА.

Режим турботаймера позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания в течение времени, необходимого для охлаждения турбины. Двигатель будет продолжать работать запрограммированное время.

**Время работы турботаймера программируется - см. п.8. таблицы 2 программирования.**


Для включения этого режима необходимо сделать следующее:

1. При работающем двигателе поставьте автомобиль на ручной тормоз.
2. Выключите зажигание - двигатель будет продолжать работать.
3. Покиньте автомобиль, закрыв все двери, капот, багажник.
4. Включите режим охраны кнопкой брелка  - двигатель будет продолжать работать запрограммированное время.


## 25. ВКЛ. / ВЫКЛ. РЕЖИМА «VALET» С БРЕЛКА

«VALET» это режим, в котором охранные функции системы временно отключены. В этом режиме доступно только управление замками дверей.

При передаче Вашего автомобиля в сервис нет необходимости отдавать брелок системы.

Для включения сервисного режима «Valet» необходимо нажать и удерживать кнопку  не менее 2-х секунд. Прозвучит один сигнал сирены, сигнальные огни вспыхнут один раз, подтверждая включение этого режима.

**Индикация ЖК брелка:** 

Для отключения этого режима необходимо снова нажать и удерживать кнопку  не менее 2-х секунд. Прозвучит два сигнала сирены, сигнальные фонари вспыхнут два раза, подтверждая отключение режима «Valet».

На дисплее брелка-пейджера исчезнет иконка 

## 26. ВКЛ. / ВЫКЛ. РЕЖИМА «VALET» ПОТАЙНОЙ КНОПКОЙ

***Включение режима «Valet»:***

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку «VALET» 12 раз для входа в сервисный режим «Valet».
3. Выключите зажигание.



***Выключение режима «Valet»:***

1. Включить зажигание.
2. Нажать кнопку «Valet» 12 раз для выхода из сервисного режима «Valet»
3. Выключить зажигание.

## 27. РЕЖИМ ПРОГРАМИРОВАНИЯ НОВЫХ БРЕЛКОВ

Система позволяет записать в память до 6-ти брелков управления.

Запись кодов брелков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1. Включите зажигание, не заводя двигатель.
2. Нажать кнопку «Valet» 10 раз.
3. Выключить зажигание - сигнальные фонари вспыхнут 10 раз, прозвучит 10 сигналов сирены.
4. Нажмите кнопку  до сигнала сирены, подтверждающего запись нового брелка. Нажать кнопку  для всех программируемых брелков.

**Примечание:** Для удаления из памяти брелков запишите используемые брелки 6 раз.

## 28. СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

Каждому режиму системы соответствует своё состояние светодиодного индикатора.

ЗАЖИГАНИЕ ВЫКЛЮЧЕНО	
Режим сигнализации. Статус системы	Тип мигания светодиодного индикатора
Автомобиль снят с охраны.	Не горит.
Автомобиль в режиме охраны.	Мигает.
Режим ежедневного автозапуска включен.	Мигает сериями из 3-х вспышек.
Включен режим автозапуска по температуре.	Мигает сериями из 2-х вспышек.
Включен режим автозапуска ежедневно и по температуре.	Мигает сериями из 4-х вспышек.
Включен служебный режим.	Горит постоянно.
Происходило срабатывание системы.	Часто мигает.

## 29. ИНДИКАЦИЯ УРОВНЯ ЗАРЯДА БАТАРЕЙКИ










На дисплей ЖК брелка выводится информация уровня заряда элемента питания.


**Индикация ЖК брелка:** 

При низком уровне заряда необходимо срочно заменить батарейку.

Рекомендуется использовать алкалайновые батарейки типа ААА.

## 30. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ БРЕЛКА – ПЕЙДЖЕРА

Используемые кнопки	Выполняемые функции	Примечание.
T	Включение подсветки.	Автоматически выключается через 5 с.
 + T	Включение режима экономии энергии.	Брелок отключается
 + T	Выбор звукового или вибрационного сигнала	
T - нажать и удерживать	Режим настройки часов, будильника, таймера	Нажать кнопку  для включения режима и для перевода часов, минут вперед Нажать и удерживать для быстрой прокрутки Нажать кнопку  для выключения режима, а также для перевода часов, минут назад
T - нажать 1 раз	Режим настройки минут	
T - нажать 2 раза	Режим будильника – настройка часов	
T - нажать 3 раза	Режим будильника – настройка минут	
T - нажать 4 раза	Включить/выключить режим будильника	
T - нажать 5 раз	Режим настройки таймера - часы	
T - нажать 6 раз	Режим настройки таймера - минуты	
T - нажать 7 раз	Включить/выключить режима таймера	
 + T нажать 1 раз	Установка таймера на 10 мин	
 + T нажать 2 раза.	Установка таймера на 20 мин	
 + T нажать 3раза.	Установка таймера на 30 мин	
 + T нажать 4 раза.	Установка таймера на 60 мин	
 + T нажать 5 раз	Установка таймера на 90 мин	



 T нажать браз.	Установка таймера на 120 мин	Нажать и удерживать для быстрой прокрутки
--	------------------------------	---

### 31. ТАБЛИЦА №1 ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Для входа в режим программирования:

1. Включить зажигание (двигатель не заводить).
2. Нажать кнопку «VALET» 6 раз.
3. Выключить зажигание – сигнальные фонари вспыхнут 6-ть раз, сирена издаст 6-ть звуковых сигналов, подтверждая вход в режим программирования (таблица №1).
4. Нажимать кнопку «Valet» в соответствии с таблицей №1.

ТАБЛИЦА №1

Кол-во нажатий кнопки «Valet»	Вспышки светодiodа	Функция	Кнопка  1 звуковой сигнал	Кнопка  2 звуковых сигнала	Заводская установка
1 раз	1	Автопостановка в режим охраны	Вкл.	Выкл.	<b>Вкл.</b>
2 раза	2	Перепостановка в режим охраны	Вкл.	Выкл.	<b>Вкл.</b>
3 раза	3	Запирание дверей при включении зажигания	Вкл.	Выкл.	<b>Вкл.</b>
4 раза	4	Единицы измерения температуры	°C	°F	<b>°C</b>
5 раз	5	Дистанционный запуск двигателя с закрыванием дверей	Вкл.	Выкл.	<b>Выкл.</b>
6 раз	6	Выбор звукового сигнала: сирена или клаксон	Сирена	Клаксон	<b>Сирена</b>
7 раз	7	Задержка включения стартера перед запуском	Бензин 2 сек.	Дизель 10 сек.	<b>2 сек.</b>
8 раз	8	Автопостановка в охрану с закрыванием дверей	Вкл.	Выкл.	<b>Выкл.</b>
9 раз	9	3-й доп. канал, салонное освещение или поднятие стекол	Салонное освещение	Поднятие стекол	<b>Салонное освещение</b>

### ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

#### 1. Автоматическая постановка в режим охраны:

Включена или Выключена.

#### 2. Перепостановка в режим охраны:

Включена или Выключена.

#### 3. Функция автоматического запирания /отпираания дверей при вкл./выкл. зажигания

Выключена – замки дверей не запираются при включении зажигания и не отпираются при выключении зажигания.

Включена – замки дверей запираются при включении зажигания и отпираются при выключении зажигания.

#### 4. Выбор отображаемых на брелоке-пейджере единиц измерения температуры в салоне: градусы °C-Цельсия или °F-Фаренгейта.

#### 5. Дистанционный запуск двигателя с запиранием дверей:

Включена - замки дверей закрываются при дистанционном запуске двигателя.

Выключена - замки дверей не закрываются при дистанционном запуске двигателя.

#### 6. Выбор звукового сигнала:

Сирена - непрерывный выход на проводе сирены

Клаксон - прерывистый выход на проводе сирены

### 7. Задержка включения стартера перед запуском:

Бензиновый двигатель-задержка перед включением стартера 2 секунды.

Дизельный двигатель-задержка перед включением стартера 10 секунды.

### 8. Автоматическая постановка в режим охраны с запираем дверей:

Включена или Выключена.

9. 3-й дополнительный канал для включения салонного освещения или закрывание стекол (синий провод) Может использоваться для вежливой подсветки салона, поднятия стекол, световой дорожки и реализации функции «комфорт»:

Салонное освещение – импульс 15 секунд после выключения зажигания.

Поднятие стекол – импульс 20 секунд после включения режима охраны.

## 32. ТАБЛИЦА №2 ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Для входа в режим программирования:

1. Включить зажигание (двигатель не заводить).
2. Нажать кнопку «Valet» 8 раз.
3. Выключить зажигание – сигнальные фонари вспыхнут 8-мь раз, сирена издаст 8-мь звуковых сигналов, подтверждая вход в режим программирования (таблица №2).
4. Нажимать кнопку «Valet» в соответствии с таблицей №2.

ТАБЛИЦА №2

Таблица функций			Изменение установок (заводская установка)				
Кол-во нажатий кнопки «Valet»	Вспышки светодиода	Функции					Заводская установка
1 раз	1	Автозапуск двигателя по температуре °C	- 5 °C	- 10 °C	- 20 °C	- 30 °C	- 5 °C
2 раза	2	Время работы двигателя после запуска мин.	10мин	20мин	30мин	Без ограничения времени	10мин.
3 раза	3	Контроль работы двигателя	Напряжение и тахометр	Тахометр	Тахометр в режиме обучения	Датчик давления масла	Датчик напряжения и тахометр
4 раза	4	Время работы стартера ms	800	1200	1800	3000	800
5 раз	5	Время работы 2-го доп. канала	1сек	10сек	30сек	Выкл	1сек
6 раз	6	Задержка салонного освещения	3сек	15сек	30сек	45сек	3сек
7 раз	7	Время импульса открывания/закрывания Ц.З. (сек)	Открывание 0,8с. Закрывание 0,8 с.	Открывание 4сек. Закрывание 4сек.	Закрывание 0,8сек. Открывание двойной импульс 0,8	Закрывание 30сек Открывание 0,8с.	Открывание 0,8с. Закрывание 0,8с.
8 раз	8	Турботаймер	Выкл	1мин	2мин	3мин	Выкл

## ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ



**1. Температура двигателя, при которой включается автоматический прогрев двигателя (если функция активирована): -5/-10/-20/-30 °С.**

**2. Время отведенное для работы двигателя после дистанционного запуска:** 10 минут/20 минут/30 минут/без ограничения времени.

**3. Варианты контроля работы двигателя:**

Вариант 1 – по напряжению и тахометру.

Вариант 2 – по тахометру.

Вариант 3 – по запрограммированным оборотам холостого хода.

1. Система должна находиться в состоянии снятия с охраны.

2. Запустить двигатель.

3. Одновременно нажать и удерживать кнопку «Valet» и кнопку  две секунды.

4. Прозвучит три сигнала сирены, сигнальные фонари вспыхнут три раза.

5. Если программирование прошло успешно прозвучит пять сигналов сирены, сигнальные фонари вспыхнут пять раз. Если нет, то прозвучит два сигнала сирены, сигнальные фонари вспыхнут два раза.

Вариант 4 – по сигналу от датчика давления масла.

**4. Время работы стартера при активировании функции дистанционного запуска:** 800/1200/1800/3000 мс.

**5. Длина импульса активации 2-го доп. канала:** 1 / 10 / 30 / выключен.

**6. Учет задержки салонного освещения** 3/15/30/45 секунд .

**7. Время импульса открывания / закрывания центрального замка.**

Вариант 1 – импульс закрывания - 0,8 сек., открывания – 0,8 сек. (для электрических систем)

Вариант 2 – импульс закрывания - 4 сек, открывания - 4 сек. (для пневматических систем)

Вариант 3 – импульс закрывания - 0,8 сек, 2 импульса открывания - 0,8 сек.

Вариант 4 – импульс закрывания - 30 сек., открывания - 0,8 сек. (выход «комфорт»)

**8. Время работы турботаймера.** (выкл., 1 мин., 2 мин., 3 мин.).

### **33. ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ**

**Для возврата к заводским установкам:**

1. Включить зажигание (двигатель не заводить).

2. Нажать кнопку «Valet» 16 раз.

3. Выключить зажигание

### **ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ**

#### **РЕКОМЕНДИЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И МОНТАЖУ КОМПОНЕНТОВ**

Система ANACONDA A-530 может быть установлена на автомашину с напряжением аккумулятора 12В и отрицательным полюсом на корпусе.

Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью – в этом случае длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью саморезов или двухстороннего скотча так, чтобы исключить его перемещение при вибрации.

Модуль приемопередатчика с антенной закрепите на лобовом стекле автомобиля так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелков. Также при установке следует учесть, что измеритель температуры находится в этом модуле, поэтому размещать модуль нужно как можно дальше от источников тепла и избегать попадания на него солнечных лучей. В противном случае показания температуры могут быть неверными.

Сирену разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать постоянного накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.

Датчик удара жестко закрепите в салоне автомобиля, обеспечив доступ к его регулировкам.

Светодиодный индикатор закрепите на видном месте на приборной панели.

Сервисную кнопку «Valet» и кнопку включения режима «Антиограбление» установите в скрытых, но доступных пользователю местах.

При установке кнопочных выключателей под капотом и в багажнике проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3-х мм. Неправильная установка кнопочных выключателей часто является причиной ложных тревог.

#### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОКЛАДКЕ ПРОВОДОВ

Прокладку проводов производите как можно дальше от источника помех – катушек зажигания, высоковольтных проводов и т.д. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля педалями, рулевым управлением и т.д.

Монтаж соединений электропроводки сигнализации необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Если автомобиль оборудован воздушной подушкой или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте.

Центральный блок и другие компоненты сигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа.

#### НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ РАЗЪЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

**1. Синий провод** – выходной сигнал +12В АСС – вспомогательное оборудование. Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания «АСС» и «Зажигание включено».

**2. Зеленый провод** - провод IGN2, выходной сигнал +12В. Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания «Зажигание включено», и пропадает в положении ключа зажигания «Стартер», если этот провод присутствует в автомобиле, на который устанавливается система.

**3. Белый провод** - провод включения стартера +12В. Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания «Стартер». Подключите этот провод после реле блокировки.

**4. Красный провод толстый** – провод питания силовых цепей дистанционного запуска (+12В). Подключается через предохранитель 30А к аккумуляторной батарее.

**Тонкий красный провод** – к реле блокировки.

**5. Желтый провод** – провод IGN1, выходной сигнал +12В. Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания «Зажигание включено», и не пропадает в положении ключа зажигания «Стартер».

**6. Черно-красный провод** - выход для активизации модуля отключения штатного иммобилайзера.

**7. Зелено-белый провод** - к реле блокировки.

**8. Черный провод** – масса. Обеспечить прочный уверенный контакт с кузовом автомобиля.

**Коричневые провода** от реле блокировки в разрыв блокируемой цепи.

#### НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ РАЗЪЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

**Сине-черный провод** – нормально замкнутый контакт реле открывания центрального замка.

**Синий провод** – центральный контакт реле открывания центрального замка.

**Сине-красный провод** – нормально разомкнутый контакт реле открывания центрального замка.

**Зелено-черный провод** – нормально замкнутый контакт реле закрывания центрального замка.

**Зеленый провод** – центральный контакт реле закрывания центрального замка.

**Зелено-красный провод** – нормально разомкнутый контакт реле закрывания центрального замка.

#### НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО РАЗЪЕМА

**1. Серо-черный провод** - вход провода тахометра или датчика давления масла. Подключить к сигнальному проводу тахометра или к проводу датчика давления масла (программируется).

**2. Бело-желтый провод** – вход от дополнительного датчика (минус).

**3. Синий провод** – отрицательный выход дополнительного канала №3. Максимальный ток нагрузки 300мА. Включение вежливой подсветки салона или поднятие стекол (программируется). Для подключения требуется дополнительное реле.

**4. Розовый провод** - (-300mA) при постановке на охрану. Может использоваться для организации нормально - замкнутой блокировки двигателя.

**5. Оранжево-фиолетовый провод** – вход ручного тормоза. Подключить к минусу выключателя ручного тормоза.

**6. Сине-черный провод** – вход концевиков дверей (минус).

**7. Серый провод** – выход управления сиреной. Максимальный ток нагрузки 2А.

**8. Красный провод** – (+12В) питание сигнальных фонарей. Подключить к положительной клемме аккумулятора.

**9. Зелено-желтый провод** – выход на сигнальные фонари 1.

**10. Оранжево-серый провод**- вход концевика капота (минус).

**11. Фиолетовый провод** - кнопка выключения режима антиограбления. При подаче минуса на этот провод - выключается режим антиограбления.

**12. Желто-красный провод** – отрицательный выход дополнительного канала №2. Максимальный ток нагрузки 300мА. Длительность импульса выходного сигнала программируется. Для подключения требуется дополнительное реле.

**13. Желто-черный провод** – отрицательный выход дополнительного канала №1.

Длительность сигнала управления 1 секунда. Максимальный ток нагрузки 300мА. Канал может быть использован для дистанционного открытия багажника. Для подключения требуется дополнительное реле.

**14. Оранжево-белый провод**- вход концевика багажника (минус).

**15. Сине-красный провод** – вход концевиков дверей (плюс).

**16. Черный провод** – минус системы. Необходимо обеспечить прочный уверенный контакт с кузовом автомобиля.

**17. Красный провод** – +12В питание блока. Подключить к положительной клемме аккумулятора.

**18. Зелено-желтый провод** – выход на сигнальные фонари 2.

#### ВЫБОР МЕХАНИЧЕСКОЙ ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Выбор механической или автоматической коробки передач **ANACONDA A-530** осуществляется с помощью черной петли на блоке (см. схему подключения).

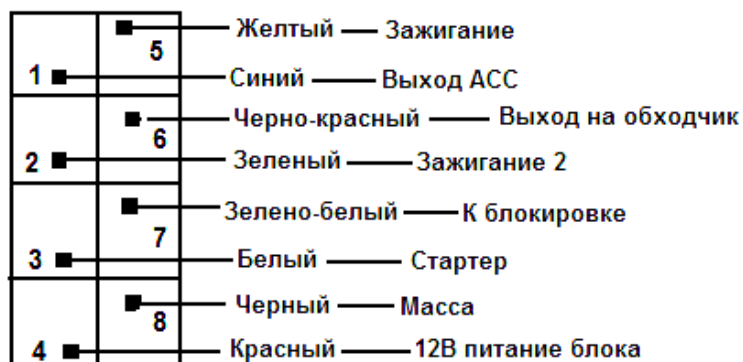
Петля замкнута – автоматическая коробка передач.

Петля перерезана – механическая коробка передач.

#### СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



## РАЗЪЕМ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА



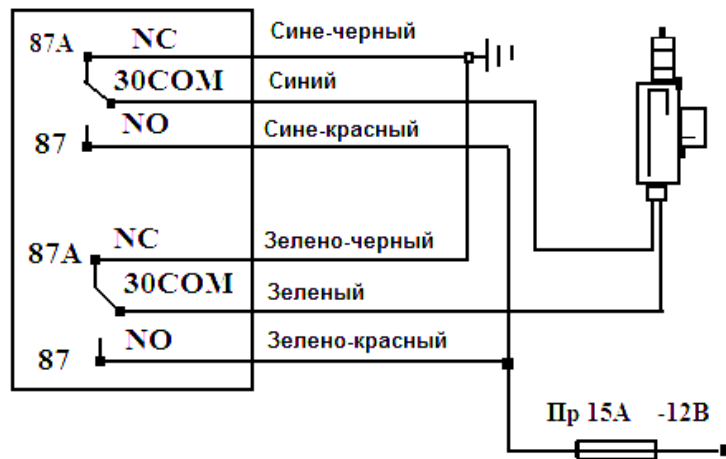
## ОСНОВНОЙ РАЗЪЕМ



## РАЗЪЕМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА



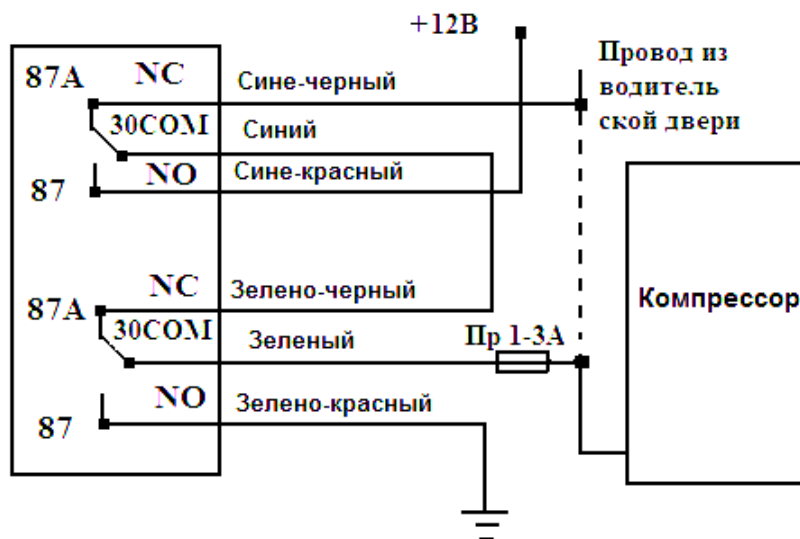
**ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА**  
 Время управления 0,8 сек.



**НЕГАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ Ц.З.**  
 Время управления 0,8 сек.

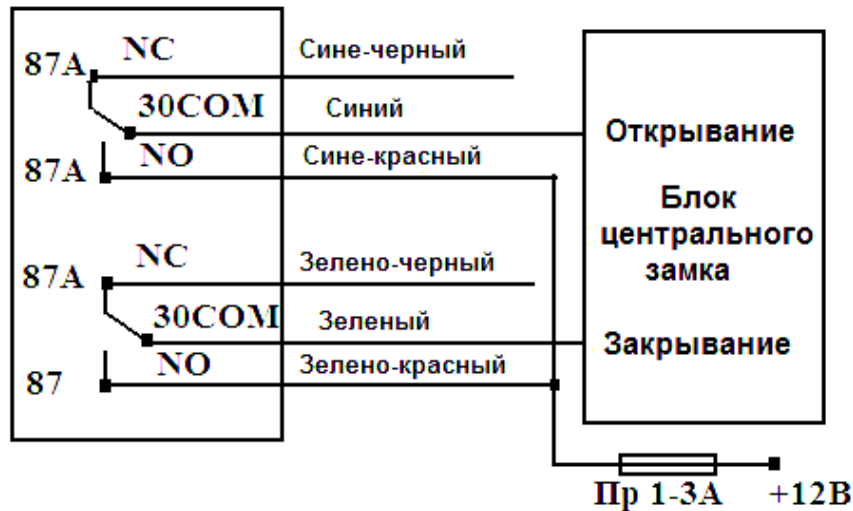


**ПНЕВМО Ц.З. (AUDI, MERCEDES)**  
 Время управления 3,6 сек.



### ПОЗИТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ Ц.З.

время управления 0,8 сек.



### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика.

#### Условия гарантийного обслуживания

Гарантия действительна в течении срока указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.

В течении гарантийного срока производится бесплатно ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.

Гарантийный ремонт (или в случае невозможности его - замена) производится в течении 20-ти дней со дня передачи оборудования на предприятия, продавшего его с обязательным изложением претензий к качеству изделия.

Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия поставщика.

Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями является наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.

Гарантия недействительна в следующих случаях:

При отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты)

При нарушении заводских пломб (если они предусмотрены инструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования.

При обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.д.).

При повреждении изделия, вызванном некачественной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванными внешними причинами (стихийными бедствиями, пожаром, водой, агрессивными жидкостями и пр.)

Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.

В случае возникновения дефектов или повреждений, несвязанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

### **Гарантийный талон**

Модель охранной системы \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Срок гарантии \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_